

افغانستان آزاد – آزاد افغانستان

AA-AA

چو کشور نباشد تن من مباد بدین بوم و بر زنده یک تن مباد
همه سر به سر تن به کشتن دهیم از آن به که کشور به دشمن دهیم

www.afgazad.com

afgazad@gmail.com

Political

سیاسی

منتشر شده در [المیادین انگلیسی](#)
نویسنده: کیت کلارنبرگ
برگردان: مجله جنوب جهانی
فرستنده: طاهر باختری
۰۸ می ۲۰۲۵

پیروزی انصارالله: امریکا بار دیگر با شکست در بحیره سرخ روبه رو است



کیت کلارنبرگ فاش می‌کند که چگونه شکست‌های اخیر نیروی بحری ایالات متحده، از جمله از دست دادن یک جت ۶۰ میلیون دلاری، نمایانگر فروپاشی ظاهری جنگ واشنگتن علیه یمن است، زیرا مقاومت انصارالله از تلاش‌های نظامی میلیارد دلاری ایالات متحده پیشی گرفته است.

در ۲۸ اپریل، رسانه‌های غربی مملو از اخباری شدند مبنی بر این که ناو هواپیمابر یواس اس هری اس. ترومن – که رهبری تلاش دولت ترامپ برای برچیدن محاصره بحیره سرخ انصارالله در مخالفت با نسل‌کشی را بر عهده دارد – یک جت جنگنده اف/ای-۱۸ و یک یدککش را در حین انجام یک چرخش تند برای فرار از آتش گروه مقاومت از دست داد. در حالی که بیانیۀ مطبوعاتی نیروی بحری ایالات متحده در مورد این حادثه هیچ اشاره‌ای به حملۀ انصارالله نکرد، مقامات بی‌نام امریکائی به چندین روزنامه‌نگار جریان اصلی اطلاع داده‌اند که این خسارات ناشی از اقدام یمن بوده است.

گزارش سی‌ان‌ان، بلندگوی تبلیغاتی مطیع سیا و پنتاگون، در مورد این فاجعه فوق‌العاده صریح بود. تیتراژ آن این بود: «نیروی بحری ایالات متحده یک جت ۶۰ میلیون دلاری را در آب پس از سقوط از ناو هواپیمابر از دست داد». این رسانه به صراحت اذعان کرد که این حادثه ناشی از «حمله پهبادی و راکتی» انصارالله به یواس‌اس هری اس. ترومن بوده است. سی‌ان‌ان در ادامه اشاره کرد که این ناو هواپیمابر از زمان استقرار در بحیره سرخ در سپتامبر ۲۰۲۴، «بارها هدف حملات» یمن قرار گرفته و مجموعه‌ای از اشتباهات شرم‌آور را متحمل شده است. در دسامبر همان سال، یک جت جنگنده آمریکایی مستقر در یواس‌اس هری اس. ترومن در حین انجام مأموریت سوخت‌گیری بر فراز بحیره سرخ در یک حادثه آتش خودی سرنگون شد. یواس‌اس گنیسبورگ، که ناو هواپیمابر را اسکورت می‌کرد، به دلایل نامعلوم این جت را با راکت هدف قرار داد. این سوءتدبیر فاحش همچنان موضوع تحقیقات رسمی است. سپس، در ۱۲ فبروری سال جاری، یواس‌اس هری اس. ترومن پس از برخورد با یک کشتی تجاری در نزدیکی بندر سعید مصر، در انتهای شمالی کانال سوئز، به شدت آسیب دید.

این ناو هواپیمابر پس از مدتی تعمیر در خلیج سودا در یونان، به خدمت بازگشت. نیروی بحری ایالات متحده از انتشار جزئیات مربوط به هزینه این تعمیرات یا کل خسارات وارده به یواس‌اس هری اس. ترومن در این برخورد خودداری کرد. همچنین مشخص نشد که آیا تعمیرات بیشتری مورد نیاز بود یا خیر. با این حال، این حادثه ظاهراً در پنتاگون آنقدر فاجعه‌بار تلقی شد که فرمانده ناو، دیو اسنودن، در ۲۰ فبروری «به دلیل از دست دادن اعتماد به توانایی او در فرماندهی» از سمت خود اخراج شد.

این تحولات تحقیرآمیز به طور کامل توسط رسانه‌ها نادیده گرفته شدند. با این حال، همزمان، رسانه‌های جریان اصلی در تلاش هماهنگی برای بازسازی وجهه عملیات نگهبان رفاه، تلاش شرم‌آور و شکست‌خورده دولت بایدن برای نابودی انصارالله و پایان دادن به محاصره بحق بحیره سرخ توسط این گروه مقاومت، بودند. این عملیات با تبلیغات فراوان پس از شروع نسل‌کشی غزه آغاز شد و یک ناوگان عظیم آمریکایی به رهبری یواس‌اس آیزنهاور نه ماه زیر باران بی‌امان پهبادهای و راکت‌های انصارالله قرار گرفت و بی‌نتیجه به ایالات متحده بازگشت.

«سیستم‌های دفاعی»

در طول عملیات نگهبان رفاه، مقامات فعلی و سابق نظامی و اطلاعاتی ایالات متحده از «هزینه جبرانی» هنگفتی که در نبرد با انصارالله دخیل بود، ابراز ناآرامی کردند. نیروی بحری ایالات متحده روزانه تعداد بی‌شماری راکت گران‌قیمت و دشوار جایگزین را که صدها هزار دالر – اگر نگوئیم میلیون‌ها – هزینه داشتند، برای سرنگونی پهبادهای ارزان‌قیمت گروه مقاومت هدر داد. همانطور که میک مالروی، مقام سابق وزارت دفاع و افسر سیا، با تلخی به پولیتیکو گفت:

«[این] به سرعت به یک مشکل تبدیل می‌شود زیرا بیشترین سود، حتی اگر راکت‌ها و پهبادهای ورودی آن‌ها را سرنگون کنیم، به نفع [یمن] است... ما، ایالات متحده، باید به دنبال سیستم‌هایی باشیم که بتوانند این‌ها را با هزینه‌هایی متناسب با هزینه‌هایی که آن‌ها برای حمله به ما صرف می‌کنند، شکست دهند.»

هیچ نشانه‌ای از جبران این «هزینه جبرانی» تا زمان فروپاشی عملیات نگهبان رفاه در جولای ۲۰۲۴ وجود نداشت. ارقام رسمی نیروی بحری ایالات متحده در مورد این درگیری «بی‌سابقه» نشان می‌دهد که گروه ناو هواپیمابر به رهبری یواس‌اس آیزنهاور در مجموع ۱۵۵ راکت ستندرد و ۱۳۵ راکت تاماهاوک شلیک کرده است، در حالی که

جت‌ها و هلیکوپترهای همراه «نزدیک به ۶۰ راکت هوا به هوا شلیک کرده و ۴۲۰ سلاح هوا به سطح پرتاب کرده‌اند» - در مجموع ۷۷۰ مهمات - در طول درگیری نه ماهه.

تحلیل‌های مستقل نشان می‌دهد که این ارقام احتمالاً حتی بالاتر نیز هستند. علاوه بر این، نیروی بحری ایالات متحده جزئیات هزینه‌های مربوط به عملیات نگهداری رفاه را ارائه نکرد. حتی اگر ارقام رسمی را بپذیریم، هزینه یک راکت تاماهاوک به تنهایی حدود ۱.۸۹ میلیون دالر است، به این معنی که شلیک ۱۳۵ راکت هزینه سرسام‌آور ۲۵۵,۱۵۰,۰۰۰ دالر داشته است. همچنین این سؤال همیشگی وجود دارد که آیا این زرادخانه فوق‌العاده گران‌قیمت نتوانسته است از یواس‌اس آیزنهاور در برابر حمله مستقیم انصارالله محافظت کند یا خیر.

در فیبروری ۲۰۲۴، یک راکت کروز شلیک شده از یمین از لایه‌های متعدد دفاعی ناو هواپیمابر عبور کرد و ثانیه‌هایی با برخورد فاصله داشت، که یواس‌اس آیزنهاور را مجبور به استفاده از سیستم تسلیحاتی نزدیک‌برد فالانکس - «آخرین خط دفاعی» خود - کرد. این اولین بار در تاریخ ثبت شده بود که این سیستم در نبرد مورد استفاده قرار می‌گرفت. سپس در جون همان سال، یواس‌اس آیزنهاور به طور غیرقابل توضیحی با حداکثر سرعت از حوزه عملیاتی خود در بحیره سرخ خارج شد، بلافاصله پس از آن که انصارالله اعلام کرد با موفقیت به این ناو حمله کرده است.

همانطور که المیادین در آن زمان ثبت کرد، گزارش‌های خبری متعدد غربی پس از آن تصویری وخیم از عملیات نگهداری رفاه ترسیم کردند. آسوشیتدپرس فاش کرد که ملوانان و خلبانان شرکت‌کننده این تجربه را «آسیب‌زا» یافته‌اند، زیرا آن‌ها «به مورد اصابت قرار گرفتن عادت نداشتند». بسیاری بارها تا ثانیه‌هایی با اصابت «راکت‌های شلیک شده توسط حوثی‌ها» فاصله داشتند، قبل از این که «توسط سیستم‌های دفاعی کشتی‌هایشان» منهدم شوند. بنابراین، پنتاگون در حال بررسی ارائه «مشاوره و درمان» به هزاران نفر از کارکنان نیروی بحری ایالات متحده که از «استرس پس از سانحه» رنج می‌برند، و خانواده‌هایشان بود.

«بودجه تکمیلی»

به فیبروری ۲۰۲۵ می‌رویم، و بیزینس اینسایدر مقاله‌ای عجیب منتشر کرد و ادعا کرد، بر اساس اسنادی که به طور انحصاری توسط این رسانه به دست آمده، که در واقع نیروی بحری ایالات متحده در طول عملیات نگهداری رفاه «با موفقیت» از حمله برق‌آسای انصارالله در بحیره سرخ «بدون شلیک یک گلوله» جلوگیری کرده است. در عوض، روش‌ها و سلاح‌های «غیر جنبشی» «تعریف نشده» و «نامشخص» «با موفقیت» برای محافظت از «ناوهای جنگی نیروی بحری و ائتلاف و کشتی‌های تجاری» به کار گرفته شده‌اند. البته، این کاملاً مغایر با تمام آنچه رسانه‌های جریان اصلی تاکنون در مورد این شکست گزارش داده بودند، بود.

با این حال، با نگاهی به گذشته، سودمندی تبلیغاتی این گزارش آشکار بود. این گزارش به منظور بازسازی عملکرد نیروی بحری ایالات متحده در جنگ علیه یمین در زمانی بود که دولت ترمپ در حال آماده شدن برای از سرگیری خصومت‌ها علیه انصارالله بود. بنابراین، در ۱۵ مارچ، حملات هوایی ایالات متحده بار دیگر بر صنعا بارید و نیروی ناو هواپیمابر به رهبری یواس‌اس هری اس. ترومن با قدرت وارد بحیره سرخ شد. مقامات امریکائی در مورد ادامه «نامحدود» حمله جدید لاف‌زنی‌های زیادی کرده‌اند و ترمپ لاف زده است که انصارالله «نابود شده» است.

از دست دادن یک جت جنگنده اف/ای-۱۸ در ۲۸ اپریل به دلیل حملات یمین به وضوح نشان می‌دهد که چنین لاف‌زنی‌هایی کاملاً نادرست است. در همین حال، در ۴ اپریل، نیویورک تایمز گزارش داد که مقامات پنتاگون «به طور خصوصی» گزارش می‌دهند که جنگ‌طلبی ترمپ نتوانسته است آسیبی به انصارالله وارد کند، در حالی که تاکنون

بیش از ۱ میلیارد دالر هزینه داشته است. این نه تنها به معنای نیاز به جمع‌آوری «بودجه تکمیلی» برای این عملیات از کنگره بود، بلکه تردیدهای جدی در مورد در دسترس بودن مداوم مهمات نیز وجود داشت:

«تعداد زیادی مهمات دقیق، به ویژه مهمات پیشرفته دوربرد، مورد استفاده قرار می‌گیرد، به طوری که برخی از برنامه‌ریزان احتمالی پنتاگون در مورد ذخایر کلی نیروی بحری و پیامدهای هر وضعیتی که ایالات متحده مجبور به دفع تلاش چین برای حمله به تایوان شود، نگران هستند.»

نیویورک تایمز همچنین خاطرنشان کرد که دولت ترمپ هیچ توضیحی در مورد «چرائی اعتقاد خود به موفقیت کارزارش علیه [انصارالله]» ارائه نداده است. تقریباً یک ماه بعد، هنوز شفافیتی در مورد این نکته حیاتی وجود ندارد. بنابراین، شاید بتوانیم حدس بزنیم که هجوم علاقه جریان اصلی به مشکلات اخیر یواس‌اس هری اس. ترومن نشان‌دهنده عزم پنتاگون برای پایان دادن به خصومت تجدید شده واشنگتن علیه یمن قبل از این که انصارالله یک شکست تاریخی دیگر به امپراتوری ایالات متحده تحمیل کند، است.