

افغانستان آزاد – آزاد افغانستان

AA-AA

چو کشور نښاد تن من مباد بدین بوم و بر زنده یک تن مباد
همه سر به سر تن به کشتن دهیم از آن به که کشور به دشمن دهیم

www.afgazad.com

afgazad@gmail.com

Political

سیاسی

محمد آصف فقیری
۰۷ دسمبر ۲۰۲۴



محمد آصف فقیری

چگونگی شرکت هوایی آریانا در چند دهه اخیر



من محمد آصف فقیری نویسنده و پژوهشگر، که چندین مقاله در ژورنال های بین الملل و یک کتاب تحقیقی مرتبط به حقوق هوانوردی نوشته ام – آنچه رویکرد عقلانی و صنعتی را، در این شرکت دولتی هوایی آریانا منتفی می کند عبارت از: ناکارآمدی، فساد اداری، عدم شایسته سالاری و زد و بندهای سلیقه ئی که در زمان جمهوریت به اوج و تا اکنون ادامه دارد...

مقامات عالی رتبه شرکت:

یکی از رؤسای این شرکت به نام معین خان وردک، که فقط یکی از فسادهای اداری وی: فرستادن جوانان از اعضای خانواده خود، به امریکا از بورسیه و پول آریانا به هدف آموزش پیلوتی که چند تن آنان ناکام دوباره برگشتند و پول آریانا هدر رفت. که تنها هزینه مرکز آموزش برای فی نفر یک لک دلار امریکا در آن زمان بود – رئیس بعدی پسا معین خان، مرحوم ذبیح الله عصمتی که شرکت تا به گلو غرق در فساد را، میراث می گیرد.

وی چنان به افراد ناکارآمد مواجه می گردد، که اوراق منفکی چاپ شده و فقط اسم () و ولد () خالی را، با خودش همواره انتقال می دهد. هرچند مرگ وی توسط شفاخانه سردار محمد داوود خان، تأییدی به اثر مریضی می گردد که برادر معین خان وردک یعنی موسی وردک رئیس آن شفاخانه است. زیرا مرحوم عصمتی در برنامه شان معرفی کردن رئیس قبلی یعنی معین خان را به خانونالی داشت.

تصاحب کام ایر بالای آریانا:

کام ایر شرکت خصوصی و یکانه رقیب آریانا می باشد. افراد و مقامات آریانا را، در زمان جمهوریت خریداری می کرد: تا در انتقال حجاج و انتقال اردوی ملی نسبت به آریانا در بازار هوایی دست بالا داشته باشد و همیشه داشته است.

دود غلیظی که خبرساز شد:

قسمی که در نوار عربان است: نوع طیاره 400- B737 از جمله هواپیماهایی که از شرکت هوایی پامیر به آریانا داده شد – سؤال اینجاست که پامیر مربوط کابل بانک بود. و در صورتی که بانک مشکل حقوقی داشت چرا شرکت هوایی پامیر را، بدون مشکل حقوقی مسدود کردند؟ یعنی در صورتی که شرکت متذکره فعال می بود تا اکنون می توانست بخشی از قرضه های بانک را، نیز پرداخت کند و یا شرکت به تجار دیگر فروخته می شد، از این جهت رد پای کام ایر و خرید افراد در سازمان ناکارآمد هوانوردی نیز دیده می شود. سازمان هوانوردی افغانستان YA که اکنون با وزارت ترانسپورت ادغام شده و در لست ممنوعه سازمان بین المللی ICAO و لست سیاه اروپا قرار دارد.

در نتیجه و طالبان ۲۰۲۱:

این صنعت اکنون نیز، با دلایل برخورد های قومی سمتی و عدم شایسته سالاری نمی تواند عقلانی و به حالت ایده حال پدیدار گردد.