

افغانستان آزاد – آزاد افغانستان

AA-AA

چو کشور نپاشد تن من مباد بدین بوم و بر زنده یک تن مباد
همه سر به سر تن به کشتن دهیم از آن به که کشور به دشمن دهیم

www.afgazad.com

afgazad@gmail.com

Political

سیاسی

محمد آصف فقیری*

۲۲ جون ۲۰۲۴



محمد آصف فقیری

چگونگی پنج میدان بین المللی افغانستان!

در این تحلیل، به بین المللی بودن و معیاری بودن میدانی که شامل سند معتبر IOSA می شود، می پردازیم.

میدان بین المللی چیست؟

شامل ترمینال و خط پرواز و فرود می شود که اندازه آن به گونه ای باشد تا طیاره های مروج دنیا، که از بالای افغانستان عبور و مرور می کنند در وضعیت اضطراری چون عوارض تخریکی و یا مسافر یا مسافری نیازمند جدی به شفاخانه پیدا کنند، هواپیما در نزدیکترین میدان هوایی فرود آید – مبحث خاک پولی و موارد مصونیت هوایی در کنوانسیون آزادی های پنجگانه که بعداً دو آزادی دیگر یعنی هفتگانه شد مندرج است.

میدان هوایی: کابل، قندهار، مزار شریف و هرات در وقت جمهوریت به اساسات بدوی بین المللی ساخته شده اند، که به خصوص در ساخت میدان هوایی کابل پول هنگفت به مصرف رسید ولی با معیارهای سند معتبر IOSA برابر نیست. در این حال اجرا نشدن اساسات بین المللی در میدان هوایی بامیان نیز سوال برانگیزست. در حالی که ولایت بامیان مرکز گردشگری و سیاحت به حساب می آید. البته میدان هوایی خوست در وقت طالبان یعنی پسا ۲۰۲۱ با اساسات بین المللی مهیا گردید.

قابل ذکرست: مدیریت هوایی ATC یا Air traffic control با فن آوری ATM و CNS مجهز می باشد فقط در دوره اخیر جمهوریت مدیریت آن را، به افغان ها سپردند. که از ۲۰۰۱ تا کنون توسط خارجی ها و اکنون توسط امریکائی ها مدیریت می شود.

البته اطلاعات امنیتی استخباراتی توسط کشورها و از کشورها به شرکت های متصدی ملکی هواپیمائی که امروزه بیشتر از ۵ هزار شرکت هوایی در روی جهان می باشد، در کاهش عبور از خاک افغانستان می افزاید. اگر چه شورای

ICAO یا سازمان بین المللی هوانوردی که در کانادا است، کدام قطعنامه بالای شرکت ها صادر نکرده که از بالای افغانستان عبور نکنند و همچنان شرکت خصوصی انگلستانی امنیتی هوانوردی به نام Olive Group که اکنون تغییر نام کرده است، جواب قانع کننده برای امنیت هوانوردی در موجودیت دولت نامشروع محسوب نمی شود. اما موجودیت این شرکت جزء اساسات بین المللی شدن میدان هوایی، **فقط در افغانستان** شمرده می شود.

سند اعتبار دهی IOSA:

داشتن این سند، دلالت به معیاری بودن میداین و شرکت های متصدی می کند. که قبول کشورها، به خصوص اروپائی می توان شد، که پروازهای رفت و آمد را، آغار کرد - شرکت متصدی کام ایر اکنون موفق به دریافت آن شده است. اما میداین کشور فاقد این سند معتبر و از همه مهم تر سازمان هوانوردی افغانستان در لست ممنوعه ICAO و لست سیاه انجمن هوانوردی اورپا می باشد که حتی طیاره های افغانستان حق عبور از بالای اورپا را، ندارد.

نوت: اکثر رسانه ها، خبر بین المللی بودن میداین را، فاقد شرح دادن موارد فوق، نشر کردند - که برای تعالی کشورما، در همه ابعاد به ژونالیستان تحقیقی حوزه ئی لازمست - تا عقلانیت در برابر نامعیاری بودن غالب شود.

* - محمدآصف فقیری نویسنده و پژوهشگر

نویسنده کتاب تحقیقی حقوق بین الملل هوانوردی ملکی و چندین مقاله علمی در این حوزه که در سایت های معتبر انترنتی قابل دریافت است. و از سال 2019 - 2010 کارمند مسلکی هوانوردی ملکی کشور در بخش های متخلف