

افغانستان آزاد – آزاد افغانستان

AA-AA

چو کشور نپاشد تن من مباد
همه سر به سر تن به کشتن دهیم

بدین بوم و بر زنده یک تن مباد
از آن به که کشور به دشمن دهیم

www.afgazad.com

afgazad@gmail.com

Political

سیاسی

نویسنده: یوری باریسوف (YURIY BORISOV)

برگردان: ا.م. شیری

۱۵ جون ۲۰۲۴

هلندی فرار



[غرب ماهیتاً و بر مبنای تاریخ جنگ‌افروز و استعمارگر، که کل موجودیتش را به جنگ و ویرانگری، به کشتار و خون‌ریزی، به غارت ثروت‌های مستعمرات و غیره مدیون است، باز هم عطش خون دارد، جنون جنگ بر سرش زده است. اینک که بار دیگر در ورطه بحران‌های مهلک اجتماعی، اقتصادی دست و پا می‌زند، هیمه و هیزم برای گیراندن آتش یک جنگ عالمگیر تازه آماده می‌کند. هر چند شعله‌های این جنگ در برخی نقاط جهان مانند فلسطین بی‌پناه، اوکراین فاشیستی و یمن زیاته می‌کشد، با این حال، فکر گسترش آن به سرتاسر جهان را در سر می‌پروراند. آنچه در پی می‌آید، نشانه و نمود این مدعاست.] - شیری

ده روز از ناپدید شدن ناو هواپیمابر هسته‌نی امریکانی دوایت آیزنهاور می‌گذرد.

رسانه‌های غربی که زمانی به دلیل استقلال خود از صاحبان قدرت و اشتیاق به افشاگری‌های پر سر و صدا و هیجانی مشهور بودند، نفس در سینه حبس کرده‌اند و مانند ماهی روی یخ در مورد همه اخبار مربوط به کشتی هسته‌نی به نام دوایت آیزنهاور (CVN-69) نیروی بحری امریکا سکوت اختیار کرده‌اند.

دبیر مطبوعاتی رئیس جمهور فدراسیون روسیه درباره دلایل این بازی جمعی سکوت گفت: «حتی بزرگترین آژانس‌های خبری بین‌المللی نیز تحت فشار کشوری هستند که مقرشان در آن قرار دارد. دولت‌های کشورهای غربی خود را در شرایط تدارک جنگ، جنگ با ما قرار می‌دهند... آن‌ها با وارد شدن به این خلسه قبل از جنگ، به منافع رسانه‌ها تجاوز کرده و رسانه‌ها را به سانسور وادار نموده‌اند». پسکوف ادامه داد: «توجه کنید چه مطالب دیکته شده‌ای

در معتبرترین نشریات امریکا و انگلیس منتشر می‌شود. واضح است که همه این‌ها در «کمیتة حزبی» نوشته شده است».

خبرگزاری رویترز، در واقع، «کمیتة حزبی» مستقر در واشنگتن به معنای واقعی کلمه، گزارش مختصری درباره آخرین تحرکات ناو هواپیمابر مفقود شده منتشر کرده است که گفته می‌شود روز جمعه پس از کمک به ائتلاف تحت رهبری امریکا در حفاظت از خطوط تجاری حمل و نقل بحری، بحیره سرخ را با عبور از کانال سوئز ترک کرده است».

با توجه به این که در حال حاضر کشتی‌های تجاری در حال سوختن در بحیره سرخ توسط حوثی‌ها در رابطه با اسرائیل همچنان گرفتار شده‌اند، این بالاتر از تکمیل عجیب و آشکارا عجلانه مأموریت «کمک به حفاظت از کشتی‌های تجاری» است.

اما اگر واقعاً اینطور باشد، از هم اکنون می‌توان به حوثی‌ها به خاطر پیروزی بزرگی که بی‌تردید به معنای اخراج تنها ناو هواپیمابر امریکائی فعال در منطقه خاورمیانه از بحیره سرخ است، تبریک گفت.

با این حال، حتی یک عکس در اینترنت وجود ندارد که عبور این «هلندی فرّار» از کانال سوئز را تأیید کند. اگرچه در سال‌های گذشته تعداد زیادی از آن تصاویر، مثلاً، در سال ۲۰۲۳ وجود داشت.

این در حالی است که دو روز پیش پنتاگون به طور ناگهانی دستور تمدید استقرار «آی‌کا» در خاورمیانه را به مدت یک ماه دیگر صادر کرد. این کار اصلاً عجیب نیست. زیرا، آیزنهاور در حال حاضر رکورددار مطلق در بین ناوهای هواپیمابر امریکائی برای مدت زمان استقرار رزمی است.

«وزیر دفاع امریکا دستور تمدید دیگر ناو هواپیمابر یو اس اس دوایت آیزنهاور را که بیش از هفت ماه پیش به منظور بازداشتن حوثی‌های مورد حمایت ایران از حمله به کشتی‌ها در بحیره سرخ در خاورمیانه مستقر بوده، صادر کرد.

یک مقام وزارت دفاع امریکا به العربیه انگلیسی گفت: کشتی هسته‌ای که با نام «آی‌کا» نیز شناخته می‌شود، برای یک ماه دیگر تمدید شده است. این در شرایطی است که تعداد حملات حوثی‌ها در خاورمیانه افزایش یافته است».

در این میان، عموم مردم که از هرگونه اطلاعات رسمی در مورد سرنوشت «گل سرسبد» ناوگان امریکائی محروم شده‌اند، مجبورند به شایعات بسنده کنند و سر خود را صرفاً با حدس و گمان گرم کنند.

چنین هیجان کاملاً قابل درک است. زیرا، خلاف فرماندهی بسیار محرمانه نیروی بحری امریکا، جامعه جهانی موظف نیست وانمود کند که هیچ اتفاقی نمی‌افتد. به خصوص زمانی که صحبت از احتمال اولین شکست رزمی یک ناو هواپیمابر هسته‌ای امریکائی در تاریخ جهان در شرایطی که بوی جنگ جهانی سوم به مشام می‌رسد، در میان است.

همان طور که انتظار می‌رفت، معلوم شد که اولین و داغ‌ترین «هیجانات» در این باره، کار دست شبکه کلاهبرداران بود. برخی از آن‌ها بلافاصله متوجه شدند که یک سوراخ در عرشه ناو هواپیمابر را «فتوشاپ» کنند و تقریباً یک هفته بر سر آن سوداگری کردند تا این که شخصی اصل همان عکس قدیمی را بدون هیچ سوراخی در مکان مشخص شده پیدا کرد. علاوه بر این، شکارچیان تبلیغاتی به دلیل حماقت متوجه نشدند که دومین ناو هواپیمابر در این قاب به طور کلی اضافه است.

می‌نویسند که «آی‌کا» هنوز در بحیره سرخ است، اما ظاهراً به منظور «تعمیر و نگهداری» به سمت شمال به منطقه جدّه سعودی نقل مکان کرده است. اما این ادعا با دستور وزارت دفاع امریکا برای تمدید خدمت رزمی آن اصلاً مطابقت ندارد.

«امریکا، روز دوشنبه عملیات تعمیر و نگهداری اضطراری ناو هواپیمابر یو اس اس آیزنهاور، مستقر در بحیره سرخ را آغاز کرد. این اتفاق پس از تکمیل فرآیند خارج کردن آن از آبهای نزدیک یمن افتاد. منابع امریکایی ورود گروهی از کارشناسان به ناو هواپیمابر یو اس اس آیزنهاور از پایگاه العدید قطر را تأیید کردند و گفتند که این گروه فنی به وسیله یک هواپیمای ترابری نظامی امریکایی به آنجا انتقال یافته اند. صحبت از ورود یک تیم فنی به ناو هواپیمابر در حالی مطرح می‌شود که یک کشتی جنگی امریکایی در سواحل مدینه پهلو می‌گیرد و اولین بار است که یک ناو هواپیمابر به یک بندر خارجی منتقل می‌شود. پلتفرم‌های رسانه‌های اجتماعی امریکا لنگر انداختن یک کشتی در حدود ۱۱۰۰ مایل بحری سواحل عربستان سعودی را نشانه وجود مشکلی دانستند که با آن مواجه بود. ارتش امریکا طی دو روز گذشته، روند یک‌کشی یک ناو هواپیمابر امریکایی را از جنوب بحیره سرخ به سمت شمال آن آغاز کرده است. وبسایت‌های ناوبری نشان دادند که روند یک‌کشی کشتی بسیار کند بود. زیرا، آن ابتداء به سمت سواحل جدّه و سپس بیشتر به سمت مدینه حرکت می‌کرد».

در عین حال، همه این‌ها در متن کشتار هولناک فلسطینیان در غزه اتفاق می‌افتد که همین امروز دوباره به اوج خود رسید.

حوثی‌ها که دقیقاً در مقام پاسخ به نسل‌کشی اسرائیل در غزه علیه اسرائیل و همدستان آن جنگ آغاز کرده‌اند، مطمئناً برای انتقام کامل از جلا دادن، به هر اقدام لازم دست خواهند زد. نباید تردید داشت که هدف اصلی آن‌ها هنوز آیزنهاور ناتمام با چندین هزار خدمه آن است، که ممکن است تاوان همدستی خود در کشتار خونین مردم عرب فلسطین را با جان خود بپردازند. و اگر خود حوثی‌ها قادر به انجام این کار به طور کامل نباشند، کسانی هستند که می‌توانند و می‌خواهند به آن‌ها کمک کنند.

نقل از: [بنیاد فرهنگ راهبردی](#)

۲۴ خرداد- جوزا ۱۴۰۳