

# افغانستان آزاد – آزاد افغانستان

AA-AA

چو کشور نپاشد تن من مباد بدین بوم و بر زنده یک تن مباد  
همه سر به سر تن به کشتن دهیم از آن به که کشور به دشمن دهیم

www.afgazad.com

afgazad@gmail.com

Political

سیاسی

پژوهشگر: محمد آصف فقیری  
۰۴ فبروری ۲۰۲۴



محمد آصف فقیری

## حقوق بین الملل هوانوردی ملکی - ۸

### ACAA-ICAO

فصل دوم: تطبیق قانون هوانوردی ملکی افغانستان با ضمایم ایکاو

#### گفتار اول – صلاحیت های سازمان هوانوردی ملکی:

فرمان رئیس جمهوری اسلامی افغانستان در مورد توشیح قانون هوانوردی ملکی شماره (۸۸) تاریخ ۸-۸-۱۳۹۱. به تاسی از حکم فقره ( ۱۶ ) ماده (۶۴) قانون اساسی افغانستان، قانون هوانوردی ملکی طی فیصله شماره (۵۱) مورخ ۲۸/۶/۱۳۹۳ هیأت مختلط مجلسین شورای ملی به داخل ۱۰ فصل و ۸۹ ماده فیصله گردید، توشیح می دارم این فرمان همراه با قانون و فیصله هیأت مختلط مجلسین شورای ملی بعد از نشر در جریده رسمی نافذ می گردد. حامد کرزی رئیس جمهوری اسلامی افغانستان قانون هوانوردی ملکی: به تاسی از حکم مندرج ماده صدم قانون اساسی افغانستان، هیأت مختلط مجلسین شورای ملی مرکب از چهار نفر از اعضای هر جرگه، قانون هوانوردی ملکی را به داخل ده فصل و هشتادونه ماده توأم با یک سلسله تعدیلات و ایزاد به تاریخ بیست و هشتم ماه سنبله سال ۱۳۹۱ فیصله نمود.<sup>۱</sup>

#### گفتار دوم- موقف مقررات گذاری سازمان در نظام حقوقی افغانستان:

رئیس هیأت مختلط جاوید رووف معاون هیأت مختلط انجنیر محمد هاشم عورت. منظور این قانون هوانوردی تنظیم امور مربوط هوانوردی ملکی در کشور، وضع گردیده است. این قانون عبارت است از رهبری و اداره امور هوانوردی ملکی مطابق معیارها و طرز العمل های بین المللی و اسناد

<sup>۱</sup> - قانون ملکی هوانوردی مصوبه سال ۱۳۹۱ منتشره جریده رسمی ۸۰۹

تقنینی کشور، تنظیم و بهبود خدمات حمل و نقل هوایی ملکی در مطابقت به میثاق هوانوردی ملکی بین المللی اسناد سازمان بین المللی هوانوردی ملکی ایکاو و سایر ضمایم مربوط ان، توسعه و تحکیم روابط تجارتي، اجتماعي و سياحتي از طريق عرضه خدمات حمل و نقل هوایی داخلی و بین المللی، تأمین مصونیت پرواز طیاره ها طبق معیار های بین المللی. اصطلاحات آتی در این قانون مفاهیم ذیل را افاده می نماید:

۱- میدان هوایی: ساحه خشکه یا آبی است که دارای تجهیزات و تسهیلات لازم هوانوردی ملکی بوده و غرض پرواز یا نشستن مصون طیاره ازان استفاده می شود. ۲- مؤسسه حمل و نقل هوایی ملکی داخلی: شخصیت حکمی است که مطابق احکام این قانون، جوازنامه فعالیت هوایی را به دست آورده، طور مستقیم یا غیرمستقیم خدمات حمل و نقل هوایی داخلی یا بین المللی را عرضه می نماید. ۳- مؤسسه حمل و نقل هوایی ملکی خارجی: شخصیت حکمی است که مطابق احکام قانون کشور خارجی، جوازنامه فعالیت هوایی را به دست آورده، طور مستقیم یا غیرمستقیم این قانون از تاریخ نشر در جریده رسمی نافذ می گردد. ۴- مجموعه ۸۹ ماده قانون هوانوردی که در ۱۰ فصل گنجانیده شده است، با معیار های بین دولی هوانوردی تطبیق خواهیم داد. قبل از این که بر تحلیلی چهار چویی موضوع را باز کنیم، ضرورت می دانم که در باره سازمان هوانوردی کشور و چگونگی آن بدانیم.

### گفتار سوم- ساختار و تشکیلات سازمان هوانوردی ملکی افغانستان:

ساختار سازمانی چهار چوب روابط حاکم بر مشاغل، سیستم ها و فرایندهای عملیاتی افراد و گروه های است که برای نیل به هدف تلاش می کند.

یعنی مجموعه راه هائی است که کار را به وظایف مشخص تقسیم می کند و هماهنگی میان آنها را فراهم می کند. ساختار توزیع قدرت در سازمان را نشان می دهد و صرفاً یک سازوکار هماهنگی نیست بلکه فرایندهای سازمان را تحت تأثیر قرار می دهد (اعرابی، ۵: ۱۳۹۴). تشکیلات در سازمان هوانوردی افغانستان در قالب ریاست عمومی خارج بست آغاز می گردد. که تحت فوق آن معاونیت پالیسی و پلان، معاونیت عملیاتی هوانوردی ملکی، ریاست های میدانی و مصونیت پرواز ها است.



<sup>2</sup>قانون هوانوردی ملکی مصوبه سال ۱۳۹۱ منتشره جریده رسمی ۸۰۹

#### **گفتار چهارم- وظایف و مسؤولیت های سازمان هوانوردی ملکی افغانستان:**

اداره هوانوردی ملکی، مسؤول تنظیم و کنترل امور مربوط به هوانوردی ملکی در کشور بوده، من حیث اداره مستقل دارای تشکیل بودیجه مستقل دولتی و گزارش شده به وزارت ترانسپورت طبق احکام قانون فعالیت می کند. این اداره به منظور تحقق اهداف مندرج قانون هوانوردی ملکی دارای وظایف و صلاحیت های ذیل می باشد:

۱. تهیه و ترتیب پالیسی های مربوط به هوانوردی ملکی.
۲. نظارت بر مؤسسات حمل و نقل هوائی ملکی و عرضه کنندگان خدمات مذکور مبنی بر رعایت میثاق های بین المللی مربوط که هوانوردی کشور به آن الحاق شده باشد.
۳. تنظیم امور مربوط به فعالیت های مؤسسات حمل و نقل هوائی ملکی و عرضه کنندگان خدمات مذکور طبق احکام این قانون.
۴. صدور جوازنامه فعالیت هوائی به مؤسسات حمل و نقل هوائی ملکی طبق احکام این قانون.
۵. تعدیل، تجدید، تعلیق و لغو جوازنامه فعالیت هوائی مؤسسات حمل و نقل هوائی ملکی در حدود احکام این قانون.
۶. اعطای تصدیق نامه های بین المللی در عرصه هوانوردی ملکی.
۷. عقد قرارداد ها و موافقت نامه های بین المللی در عرصه هوانوردی ملکی.
۸. تأمین روابط و نمایندگی از کشور در سازمان بین المللی هوانوردی ملکی و سایر سازمان های بین المللی مربوط هوانوردی ملکی.
۹. اتخاذ تدابیر لازم جهت ثبت طیاره های ملکی.
۱۰. ترتیب پلان به منظور تنظیم امور مربوط به مصارف بودیجه انکشافی خدمات هوانوردی ملکی.
۱۱. حمایت از منافع استفاده کنندگان خدمات هوانوردی ملکی.
۱۲. تثبیت مؤسسات حمل و نقل هوائی متخلف از احکام این قانون و شرایط مندرج جوازنامه فعالیت هوائی.
۱۳. مکلف ساختن دارنده جوازنامه فعالیت هوائی به تأسی جبران خساره و جریمه های نقدی ناشی از تخلف شرایط مندرج آن.
۱۴. رهبری و نظارت از مراکز آموزشی هوانوردی ملکی.<sup>۳</sup>

#### **گفتار پنجم- کنترل فعالیت ها- ترتیب برنامه های انکشافی:**

اداره هوانوردی ملکی مکلف است، فعالیت مؤسسات حمل و نقل هوائی ملکی، مبنی بر تأمین مصونیت پرواز، استعمال تخنیک و وسایل، وسایط هوانوردی و طیاره ها، بهره برداری تجارتي، رعایت مقررات اداری، شرایط هیأت پرواز طیاره ها و عرضه خدمات زمینی مربوط به حمل و نقل هوائی را کنترل نماید.

اداره هوانوردی ملکی مکلف است، جهت استفاده از قلمرو قابل پرواز هوائی ملکی، دهلیز هوائی کشور، برنامه های انکشافی را ترتیب و تنظیم نماید.

ادامه دارد

<sup>3</sup> <http://acaa.gov.af/wazai/>