

افغانستان آزاد – آزاد افغانستان

AA-AA

چو کشور نباشد تن من مباد بدین بوم و بر زنده یک تن مباد
همه سر به سر تن به کشتن دهیم از آن به که کشور به دشمن دهیم

www.afgazad.com

afgazad@gmail.com

Political

سیاسی

پژوهشگر: محمد آصف فقیری
۲۷ جنوری ۲۰۲۴



محمد آصف فقیری

حقوق بین الملل هوانوردی ملکی - ۵

ACAA-ICAO

فصل اول- مفاهیم و کلیات

گفتار دوم- انکس های ایکاو:

ضمایم پیمان شیکاگو، انکس های ایکاو حاوی مقررات بین المللی هواپیمائی کشوری می باشد که به صورت مقررات توصیه شده طبق ماده 37 پیمان شیکاگو توسط ایکاو تهیه و منتشر می گردد. این ضمایم به طور خلاصه بشرح زیر است:

• انکس ۱: حاوی قوانین و مقررات بین المللی در زمینه آموزش و امتحان در مورد صدور گواهینامه های خلبانی، مهندسی پرواز و تعمیر و نگهداری هواپیما و گواهی نامه های مربوط به تعمیر و نگهداری وسایل رادیویی و دستگاه های ناوبری و آلات دقیق هواپیما و همچنین گواهی نامه های مراقبت پرواز و عملیات شرکت های هواپیمائی می باشد¹.

• انکس ۲: قواعد و مقررات بین المللی برای خلبانان و کارکنان مراقبت پرواز در زمینه بعضی از نکات که در هوا باید مورد توجه قرار گیرد، می باشد. از جمله این قواعد و مقررات حق تقدم هواپیما ها نسبت به یک دیگر در هواست².

• انکس ۳: در مورد هواشناسی و حاوی مقررات بین المللی در زمینه هواشناسی هواپیمائی می باشد³.

• انکس ۴: در زمینه نحوه تهیه و انتشار نقشه های هواپیمائی می باشد⁴.

¹ ICAO Annex 1 personal licensing.

² ICAO Annex 2 Rules of the Air.

³ ICAO Annex 3 Meteorological service For International Air Navigation.

⁴ ICAO Annex 4 Aeronautical Charts.

- آنکس ۵: واحد های اندازه گیری مورد استفاده در هواپیمائی کشوری را مشخص کرده است.^۵
- آنکس ۶: مربوط به عملیات هواپیمائی می باشد و در آن مقررات بین المللی مربوط به نحوه کار شرکت های هواپیمائی و نحوه استفاده از هواپیما از لحاظ عملیاتی درج گردیده است این آنکس دارای دو بخش است:
 - یک بخش مربوط به عملیات شرکت های هواپیمائی است که در مقابل دریافت وجه بهره برداری می نمایند.
 - بخش دیگر مربوط به عملیات هواپیمائی می باشد که جنبه خصوصی دارند و مجاز به دریافت وجهی برای حمل بار و مسافر نیستند.^۶
- آنکس ۷: در این آنکس مقررات بین المللی ثبت هواپیما ها درج شده و علامت ثبت تخصیص یافته به کشور های مختلف جهان و همچنین مقررات مربوط به نحوه رنگ آمیزی علائم ثبت و شناسائی مشخص شده است.^۷
- آنکس ۸: حاوی مقررات بین المللی ساخت و نگهداری هواپیما می باشد.^۸
- آنکس ۹: حاوی مقررات بین المللی در مورد تسهیلات رفت و آمد مسافران و ترخیص بار مانند مقررات گمرکی و گذر نامه می باشند.^۹
- آنکس ۱۰: حاوی مقررات مربوط به ساخت و نصب و نگهداری دستگاه های ارتباطی و ناوبری و رادار و نحوه تهیه و مخابره تلکس های هواپیمائی می باشد.^{۱۰}
- آنکس ۱۱: حاوی مقررات مراقبت پرواز^{۱۱}
- آنکس ۱۲: حاوی مقررات تجسس و نجات می باشد.^{۱۲}
- آنکس ۱۳: حاوی بررسی و پیشگیری سوانح^{۱۳}
- آنکس ۱۴: در این آنکس خصوصیات فرودگاههای بین المللی از نظر حداقل طول و عرض و استقامت باند و تاکسی رو ها و سایر محموله های فرودگاهی و همچنین مقررات بین المللی احتراز از نصب موانع در فرودگاه ها و نیز حداقل احتیاجات آتش نشانی و بعضی از سایر خدمات فرودگاهی درج شده است.^{۱۴}
- آنکس ۱۵: حاوی مقررات بین المللی در مورد دریافت بررسی و انتشار اطلاعات هواپیمائی از طریق صدور نوتم و تهیه کتاب AIP اطلاعات هواپیمائی کشوری می باشد.^{۱۵}
- آنکس ۱۶: حاوی مقررات بین المللی احتراز از صدای نا هنجار هواپیماها (NOISE) و احتراز از آلوده کردن محیط زیست از طریق مواد سمی خروجی از Exhaust موتور می باشد.^{۱۶}
- آنکس ۱۷: حاوی مقررات بین المللی در زمینه امنیت هواپیمائی می باشد و هدف آن وضع مقررات در مورد هواپیما ربائی و اقدامات خرابکاری در هواپیمائی است.^{۱۷}

Measurement To Be Used in Air and Ground Operations. ⁵ ICAO Annex 5 Units of

⁶ ICAO Annex 6 Operation Of Aircraft-Airplanes.

⁷ ICAO Annex 7 Aircraft Nationality and Registration Marks.

⁸ ICAO Annex 8 Airworthiness Of Aircraft.

⁹ ICAO Annex 9 Facilitations.

¹⁰ ICAO Annex 10 Telecommunications.

¹¹ ICAO Annex 11 Air Traffic Services.

¹² ICAO Annex 12 Search and Rescue.

¹³ ICAO Annex 13 Aircraft Accident and Incident Investigation.

¹⁴ ICAO Annex 14 Aerodromes.

¹⁵ ICAO Annex 15 Aeronautical Information Services.

¹⁶ ICAO Annex 16 Environmental Protection.

¹⁷ ICAO Annex 17 Aviation Security.

- آنکس ۱۸: مقررات بین المللی بسته بندی، انبار کردن و حمل بی خطر کالا های خطرناک^{۱۸}
- آنکس ۱۹: تحت عنوان به الزامات دولتها در خصوص مدیریت ایمنی و مواردی از قبیل برنامه جامع ایمنی هوانوردی کشور (SSP) سیستم مدیریت ایمنی (SMS) و جمع آوری داده های ایمنی، تجزیه و تحلیل و تبادل آنها در صنعت هوانوردی می پردازد.^{۱۹}

ادامه دارد

¹⁸ ICAO Annex 18 The safe Transport of Dangerous Goods by Air.

¹⁹ ICAO Annex 19 Safety Management.