

افغانستان آزاد – آزاد افغانستان

AA-AA

چو کشور نباشد تن من مباد بدین بوم و بر زنده یک تن مباد
همه سر به سر تن به کشتن دهیم از آن به که کشور به دشمن دهیم

www.afgazad.com

afgazad@gmail.com

Political

سیاسی

پژوهشگر: محمد آصف فقیری
۲۵ جنوری ۲۰۲۴



محمد آصف فقیری

حقوق بین الملل هوانوردی ملکی - ۴

ACAA-ICAO

فصل اول- مفاهیم و کلیات

امتیازات اصلی فرا روی آزاد سازی انتقال حق کابوتاژ از این قرار اند:

- 1- در عرصه حمل و نقل داخلی رقابت بیشتری را به وجود می آورد و شهروندان گزینه های بهتری در زمینه انتخاب شرکت حمل و نقل و قیمت ها خواهند داشت.
 - 2- باعث به وجود آمدن شرکت های حمل و نقل بزرگ چند ملیتی خواهد شد.
- ایرادات فرا روی آزاد سازی انتقال کابوتاژ از این قرار اند:
- 1- باعث از بین رفتن شغل و سرمایه داخلی خواهد شد.
 - 2- امنیت ملی در بخش حمل و نقل هوایی را به مخاطره خواهد انداخت.

گفتار سوم- محتوای ثبت (ریجستری) هواپیما در حقوق بین الملل هوانوردی:

پیمان شیکاگو در ۹۶ ماده تدوین شده و در ضمن آن بر اصول کلی حقوق بین المللی و هوانوردی از جمله اصل حاکمیت دولت ها بر قلمرو و تابعیت هواپیما تأکید دارد. آنکس های ICAO حاوی مقررات بین المللی هواپیمائی کشوری می باشد که به صورت مقررات توصیه شده طبق ماده 37 پیمان شیکاگو توسط ایکاو تهیه و منتشر می گردد. آنکس ۷ که بر مقررات بین المللی ثبت هواپیما ها درج شده و علامت ثبت تخصیص یافته به کشور های مختلف جهان و همچنین

مقررات مربوط به نحوه رنگ آمیزی علائم ثبت و شناسایی مشخص شده است (Aircraft Nationality and registration Marks)¹.

مبحث دوم – مفهوم ساختاری و ماهوی سازمان بین المللی هوانوردی ICAO:

یکاو یا ICAO در تاریخ 7 دسامبر 1944 در ضمن تنظیم و امضای پیمان حمل و نقل هوایی مرسوم به پیمان شیکاگو تشکیل گردید. اماموجودیت آن به طور رسمی در سال 1947 اتفاق افتاد و اولین جلسه آن در 6 می 1947 تشکیل گردید و در 28 می اعضای شورا انتخاب گردیدند. دولت افغانستان نیز عضو ایکائو است قسمی که در قانون هوانوردی ملکی افغانستان ماده ۲ نیز چنین آمده است: (تنظیم و بهبود خدمات حمل و نقل هوایی ملکی در مطابقت به میثاق هوانوردی ملکی بین المللی، اسناد سازمان بین المللی هوانوردی ایکاو و سایر ضمایم مربوط آن) ایکائو بر اساس کنوانسیون شیکاگو ایجاد شده پیمان شیکاگو در 96 ماده تدوین شده و در ضمن آن بر اصول کلی حقوق بین المللی و هوانوردی از جمله اصل حاکمیت دولت ها بر قلمرو و تابعیت هواپیما تأکید دارد. بر اساس توافق مقرر سازمان در مونترال کانادا می باشد. شورای ایکائو نهاد اصلی تصمیم گیری در این سازمان است و از نمایندگان ۳۳ کشور عضو ایکائو که توسط اعضای مجمع عمومی برای مدت سه سال انتخاب می شوند، تشکیل می شود (آشنای، ۱۳۹۷: ۷). اخراج عضویت از ایکاو طبق ماده ۹ با اخراج سازمان ملل متحد پیوند دارد (نژندی منش، ۱۳۹۷: ۱۱۹).

گفتار اول- منشور ایکائو:

- اطمینان از رشد منظم و ایمن هواپیمائی کشوری بین المللی در سراسر جهان.
- تشویق صنعت و طراحی هواپیما برای مقاصد صلح جویانه.
- ترغیب توسعه خطوط هوایی، فرودگاه ها و تسهیلات هوانوردی برای هواپیمائی کشوری بین المللی.
- پاسخ به نیاز مردم جهان به حمل و نقل هوایی ایمنی، منظم، کارا و با صرفه.
- جلوگیری از تضییع اقتصادی ناشی از رقابت مضره.
- حفظ حقوق دول عضو و تأمین فرصت مساوی برای اعضا برای برقراری سرویس هوایی بین المللی.
- از بین بردن تبعیض میان کشورهای عضو.
- افزایش ایمنی پروازها در ناوبری بین المللی.
- ارتقاء عمومی همه ابعاد هوانوردی.
- وبه طور کلی تعمیم و توسعه کلیه امور پشتیبانی هواپیمائی کشوری بین المللی.

ادامه دارد

¹ ICAO Annex7 Aircraft Nationality and registration Marks.