

افغانستان آزاد – آزاد افغانستان

AA-AA

چو کشور نباشد تن من مباد بدین بوم و بر زنده یک تن مباد
همه سر به سر تن به کشتن دهیم از آن به که کشور به دشمن دهیم

www.afgazad.com

afgazad@gmail.com

Political

سیاسی

نویسنده: مدی خالص مألوف
برگردان: م. قربانی
۲۴ جنوری ۲۰۲۴

تشدید بحران در بحیره سرخ



با تشدید درگیری‌های اسرائیلی-عربی و با حمله رزمندگان حوثی یمن به کشتی‌های باربری که به مقصد اسرائیل حرکت می‌کنند، بزرگترین شرکت‌های حمل‌ونقل بحری جهان، متأثر از این محاصره، از عبور و مرور در این متداول‌ترین مسیر حمل‌ونقل لجستیکی جهان، احتراز می‌کنند.

در اینجا صحبت ما بر سر افزایش بیش از ۲۰ درصدی بهای حمل‌ونقل، افزایش هزینه‌های بیمه و همچنین خطر فروپاشی حمل‌ونقل به خاطر تغییر تاریخ رسیدن کالا به مقصد است. بر روی هم، همه این‌ها منجر به افزایش قابل توجه بهای اولیه کالاها می‌شود، و وقفه‌های متعدد در عرضه و کمبود کانتینرها در مناطق پُر تقاضا در آسیا به خاطر افزایش زمان دوره تحویل این تجهیزات می‌شود. گزارش شرکت **کوهن + ناگل** نشان می‌دهد که تا ۲۰ دسامبر (۲۰۲۳)، ۱۰۳ کشتی حمل کانتینر به جای مسیر معمول از کانال سوئز، سفر طولانی دور قاره افریقا را طی کرده اند، تا از گزند حمله راکتی در امان بمانند. این روند ابتداء از سوی بزرگترین شرکت حمل‌ونقل و لجستیکی، شرکت **مرسک**، آغاز شد و عبور از دور **دماغه امید نیک**، علی‌رغم عملیات **نگهبان شکوفانی** که امریکا برای حفاظت از کشتی‌های حمل کالاها در بحیره سرخ ایجاد کرد، و ادامه پیدا کرد.

به گفته آنتونی بلینکن، وزیر امور خارجه امریکا، وضعیت حمل‌ونقل جهانی، منافع بیش از ۴۰ کشور جهان را تحت تأثیر قرار می‌دهد. از آغاز تشدید درگیری، بلینکن پنج بار به غرب آسیا سفر کرده است، اما نتیجه قابل توجهی جز تشدید درگیری‌ها به دست نیاورده است.

به خاطر داشته باشیم که وضعیت در بحیره سرخ پیش از این نیز متشنج بود. چنانکه، علاوه بر یمن، تعدادی مناقشات دیگر افریقائی در سودان، جیبوتی و سومالی وجود دارد که شهروندان آن‌ها به طور فعال درگیر دزدی بحری و حمله به کشتی‌های تجاری غربی هستند. توقف عملیات (بندر) ایلات که در شمال بحیره سرخ واقع شده و کاهش شدید بارگیری در بنادر اشدود و حيفا، نقش بسزائی در شکل‌گیری دور فلج‌کننده کشتیرانی در تمامی سواحل این آبراه دارد.

در ۸ جنوری ۲۰۲۴، در پاسخ به بیانیه‌های رزمندگان حوثی مبنی بر لزوم اطلاع‌رسانی به کشتی‌های غیر مرتبط با اسرائیل برای عبور ایمن از بحیره سرخ، اروپائی‌ها تصمیم گرفتند علاوه بر نیروهای موجود اتحادیه اروپائی، ائتلاف بحری خود را، به عنوان بخشی از **عملیات نگهبان شکوفانی** امریکا، تشکیل دهند. با این وصف، حوثی‌ها به نظارت خود بر رفت‌وآمد کشتی‌ها ادامه خواهند داد. اگر یک کشتی پس از دریافت اخطار وارد بندر اسرائیل بشود، در لیست سیاه قرار خواهد گرفت و قطعاً هنگامی که بار دیگر از ساحل یمن گذر کند، مورد حمله قرار خواهد گرفت. یمن در ۵ جنوری ائتلاف به رهبری امریکا را تهدید کرد که کشتی‌هایشان «در تیررس راکت‌های یمنی قرار دار».

عربستان سعودی می‌تواند واقعی بودن این تهدید را تأیید کند. مجتمع‌های تولید نفت پادشاهی (عربستان)، با وجود این که تحت حفاظت سیستم دفاع هوائی امریکا، پاتریوت، قرار داشت، در طول جنگ با یمن مورد اصابت قرار گرفت و سیستم‌های دفاعی پاتریوت نیز با حمله راکتی یمن از بین رفت.

مشکل اصلی امریکا در برابر یمن این است که امریکا باید خودش با حوثی‌ها بجنگد، این به معنای از بین رفتن کشتی‌های خود امریکا است، چیزی که امریکا نمی‌خواهد. برای امریکائی‌ها حتی تجسم این که با یمنی‌ها وارد عملیات جنگ زمینی شوند هم دور از ذهن است. عربستان سعودی که پیش از این از یمنی‌ها زخم خورده است، حاضر نیست در ائتلاف با امریکا دخالت داشته باشد، جنگی که در آن نقش عملیات نظامی زمینی علیه یمن به آن محول شود.

یمن برای حمله به کشتی‌های امریکائی در بحیره سرخ از راکت‌های ضد کشتی استفاده می‌کند که با برد کوتاه‌تر قدرت رزمی بیش‌تری دارد و اصابت به هدف را تضمین می‌کند.

کشتی‌های جنگی روی سطحی هم در بحیره سرخ و هم در اقیانوس هند و در ورودی تنگه باب‌المندب به وضوح قابل رؤیت هستند. حمله به اهداف بزرگ و کُند حرکت، برای یمنی‌ها کار دشواری نیست.

با توجه به این خطرات، بعید است امریکائی‌ها وارد جنگ مستقیم با یمن بشوند. رهبری سیاسی یمن اعلام کرد که سیاست آن‌ها علیه کشورهای ثالث نیست، تنها علیه اسرائیل است، و اگر امریکا می‌خواهد بحیره سرخ را باز نگه دارد، نباید علیه یمن خشونت به خرج دهد، بلکه باید نفوذ خود را برای قطع خشونت در نوار غزه به کار گیرد.

روزانه کشتی‌های زیادی به طور عاطل در انتظار بازگشائی بحیره سرخ هستند، یا برای رسیدن به مقصد باید قاره افریقا را دور بزنند و بهای کالاهای، از جمله نفت، را افزایش دهند. رهبری امریکا زیر فشار متحدان اروپائی خود، بزرگ‌ترین شرکت‌های بازرگانی و تاجران نفتی قرار دارد. آن‌ها خواستار استقرار مجدد حمل‌ونقل تجاری در بحیره سرخ هستند.

بزودی خواهیم فهمید که آیا امریکا به عملیات جنگ تمام‌عیار نظامی با یمن دست خواهد زد یا این که خود را تنها به حملات دقیق اهداف در یمن محدود خواهد کرد. هر چند، به نظر می‌رسد برای امریکائی‌ها راحت‌تر و ارزان‌تر آن است که روابط با اسرائیل را طوری بازآرایی کنند که از این وضعیت بحرانی خارج شود.

برگرفته از: نیو ایسترن آوتلوک

منشر شده در تاریخ: ۱۶ جنوری ۲۰۲۴