

افغانستان آزاد – آزاد افغانستان

AA-AA

چو کشور نباشد تن من مباد همه سر به سر تن به کشتن دهیم
بدین بوم و بر زنده یک تن مباد از آن به که کشور به دشمن دهیم

www.afgazad.com

afgazad@gmail.com

Political

سیاسی

آروین بامیانی

۳۱/۳/۱۳۸۸

نابودی تصدی (نابودی کارگران)

ترانسپورت دریک کشور از جمله رکن های مهم و اساسی زیربنای جامعه به حساب رفته و برای رشد و رونق اقتصادی نقش حائز اهمیت را ایفا مینماید مگر طوریکه به همه معلوم است در کشور ما افغانستان به علت عدم دسترسی به ترانسپورت (بحری، خط آهن، پایب لین...) ترانسپورت زمینی نقش کلیدی را در پیشبرد اقتصادی مملکت داشته و ۲۰٪ عواید خالص کشور از همین جهت تأمین گردیده و میگردد و نظریه مقتضای زمان و رفع نیازمندی های انتقالی چندین تصدی اعم از مسافری و باربری در مرکز و ولایات در زمان دولت های وقت پایه گذاری و مورد بهره برداری قرار گرفت. خصوصاً تصدی کامپلکس سه کانه باربری مرکز که در عقب میدان هوایی کابل به مساحت تقریباً ۳۰۰۰ جریب ساخته شد که درین تصدی بیشتر از ۲۰۰۰ واسط کاماز و صدها تن کارگر با پیشرفته ترین تجهیزات و دستگاهها، ابزار و وسایل ترمیماتی سروکار داشتند و ازین جهت امرار معیشت مینمودند این تصدی با سرمایه گذاری ملیونها افغانی درست گردید و ازین طریق سالانه پول هنگفتی به خزانه دولت افزوده میشد. همچنان زمینیه ای خوب کاربری یکده مردم این مرزوبوم بود ولی با ورود اجینت های ایرانی و پاکستانی و با به وجود آمدن جنگهای خونین داخلی تمام زیربنا های اقتصادی کشور نابود و همه هستی مردم به یغمارفت و هزاران هم وطن ستم دیده ما به اثر قدرت طلبی و قدرت نمائی نوکران بیگانه سر به نیست و به خاک و خون کشانده شدند. با استقرار یافتن اینان به اریکه قدرت غارت، چپاول، تخریب آغاز یافت که این تصدی نیز ازین امر مستثنا نبود یعنی اکثریت وسایط و ماشین آلات این تصدی توسط مزدوران اجنبی تخریب و به کشور پاکستان قاچاق و مواد خام کارخانه های ذوب آهن نواز شریف را تشکیل دادند. بعد از ۱۱ سپتمبر با حملات هوایی بی ۵۲ کشورهای اشغالگر به سرکردگی امپریالیزیم امریکای سفاک یک بار دیگر تجهیزات، تعمیرات، هنگرهای تولیدی و حتی پارکهای وسایط این تصدی به نا بودی کشانده شد و همچنان با روی کار آمدن دولت دست نشانده امریکا و با سرآزیر شدن میلیاردها دالر به عنوان کمک از مجامع بین المللی به این کشور و آگزار شد اما هیچ کس نمیدانده که این پولها در کدام عرصه به مصرف رسیده؟ گفته میشود ملیونها دالر به وزارت ترانسپورت و هوانوردی برای بازسازی تصدی ها تخصیص داده شده مگر وزارت مذکور تا هنوز توجه لازم را درین عرصه مبذول نداشته است. درین مدت با این همه پول وزیر ترانسپورت و هوانوردی چند واسطه نقلیه و یکی ازین تصدی سه گانه را نیمه فعال به حیث خود کفء در بحر توفانزای بازار آزاد رهانمود. این تصدی با ۲۰۷ واسطه فعال و ۳۵۰ کارمند در خرابه های

تصدی درچوکات وزارت ترانسپورت و هوانوردی به شکل خود کفاء فعالیت دارند و کارمندان تصدی مذکور هرکدام از ۲۵ الی ۳۰ سال تجربه کاری دارند ودرین مدت همه اینان درمقابل ۳۵۰۰۰ افغانی خدمت نمودند ، چون ساحه رهائشی تصدی برای زندگی فامیلهای کارگران باید داده میشد مگر امروز همان زمین ها توسط مافیای زمین چندین مرتبه به معرض خریدو فروش قرارگرفته اند که ازسال ۱۳۸۴ تا امروز همین کارگران با دست های زمخت ، چهرهای خسته و قلبهای شکسته ازحریم این تصدی دفاع نمودند و چندین عریضه و پیشنهاد به وزارت های مربوطه دادند مگرکوچکترین توجه ازجانب آنان صورت نگرفت درحال حاضر قسمت اعظم زمینهای تصدی توسط شرکت خصوصی گلوبل به فروش رسیده که اراکین بلندپایه دولت با آن شریک است وکارمندان ازاینان توقع عدالت دارند. پس شما بگوئید آیا دولت و امنیت بازخواستی نسبت به این معامله ها دارد یاخیر؟

یادداشت:

در پاسخ به پرسش آقای "بامیانی" باید نگاشت:

همانطوریکه در زیر نویس اولین مطلب ارسالی از جانب شما نگاشته ایم باز هم متذکر می گردیم ، که ما نه از اداره مستعمراتی کرزی امید خدمت به خلق افغانستان را داریم ونه هم از نیروهای اشغالگر. آنها اهداف غارتگرانه خویش را دنبال نموده هیچ گونه علاقه و دلبستگی به پیشرفت و ارتقای کشور و سطح زندگی مردمان آن ندارند و اصولاً نمی توانند داشته باشند. از نظر ما باید همه دست به دست هم دهیم تا کشور را از زیر یوغ استعمار و حاکمیت مزدورانش بیرون کشیده مواع ترقی و تکامل جامعه را از پیش پای مردم خویش برداریم. تا جائیکه از تاریخ خونبار سه دهه اخیر بر می آید، طبقه کارگر افغانستان بزرگترین قربانی جنایات سه دهه گذشته بوده و تا هنوز هم امپریالیزم غرب و ایادی خود فروخته آن آگاهانه به سیاست کارگر زدائی خویش ادامه می دهند.

از طرف پورتال AA-AA