

افغانستان آزاد – آزاد افغانستان

AA-AA

چو کشور نباشد تن من مباد بدین بوم و بر زنده یک تن مباد
همه سر به سر تن به کشتن دهیم از آن به که کشور به دشمن دهیم

www.afgazad.com

afgazad@gmail.com

Political

سیاسی

یادداشت:

ضمن آنکه تشریف آوری آقای "نثار محمد هیراوی" را به پورتال "افغانستان آزاد-آزاد افغانستان" صمیمانه خیر مقدم می گوئیم، بابت مطلب افشاء گرانه ای که فرستاده اند از ایشان ابراز امتنان نموده ، آرزو مندیم همیشه پورتال شان را با تهیه و ارسال چنین گزارشات مستندی مددگار باشند.

شاد و کامگار باشید

اداره پورتال AA-AA

نویسنده : نثار محمد هیراوی

۰۴.۰۴.۱۰

میدان هوایی کابل یا هده لغمان !

خواننده عزیز آنچه درین مبحث مطالعه می نمائید نه ظنزا است و نه داستان و نه نوشته غرض آلود صرف چشمدید واقعی بنده است که جهت اصلاح امور به عرض میرسد .

به تاریخ ۱۳۸۸/۱۲/۲۵ ساعت ۵:۰۰ بعد از ظهر طیاره حامل ما از صوب دهلی به کابل فرود آمد بعد از پارک نمودن طیاره به ساحه "رمپ" توسط بس های مربوط ریاست میدان نزدیک دروازه وردی ترمینال جدید آورده شده در آنجا پائین گردیده و داخل سالون چک پاسپورت گردیدیم .

بعد از تاپه دخول پاسپورت حینیکه میخواستیم به ساحه سبز مربوط گمرک داخل شوم در همین حال یکتن از افسران میدان هوایی خریطه پلاستیکی دست داشته من وسایر مسافران را تلاشی نمود که مایه تعجب من وسایر مسافران گردید . فکر کردم حادثه غیر مترقبه ای رخ داده باشد به هر ترتیب افسر پولیس خریطه دست داشته ام را چک و تلاشی کرد وقتیکه جویای موضوع از یکی از افسران که در نزدیک من قرار داشت گردیدیم موصوف گفت که این شخص که در ساحه چک پاسپورت خریطه های پلاستیکی دست داشته مسافران را تلاشی میدارد یکی از افسران بلند رتبه میدان است که در جستجوی شراب میباشد .

بعد از تلاشی خریطه برای پیدا کردن سایر کالا هایم داخل محل مربوط گردیدیم که بعد از تأخیر زیاد موفق به دریافت آنها گردیدیم در داخل سالون ساحه چک گمرک متوجه شدم که تعدادی زیادی از افسران پولیس سرحدی لنگر انداخته و مصروف تماشای مسافران اند .

پهلوی این افسران تعداد افراد با لباس های ملکی که مسافران را مشاهده میکردند نیز وجود داشتند و قتیکه به آنها متوجه شدم دیدم که آنها دختران و زنانی را که از سفربر گشته اند از سرتا به پا به نظر خریداری نگرسته و باهم کلمات مضحک دوراز اخلاق و آداب معاشرت بر زبان می آورند که قابل گفتن نیست .

تمام آنها دختران و زنان را از زیر چشم های کثیف شان باربار تماشا نموده در میان خود بالبخند مضحک چیزی هم زمزمه میکردند .

من تأسف و تآثر خود را با یکی از کارمندان بخش نظامی که با وی از کودکی آشنایی داشتم ابراز داشتم ، موصوف درد دل خود را چنین بیان کرد : که من هم بیان همان دوست خود را به رشته تحریر در می آورم . و از طریق قلم می خواهم جهت اصلاح آنها و باز گشایی گوش های بسته مسؤولین امر عاقبت نا معلوم بپردازم .

مسؤولین میدان هوایی همه از ولایت لغمان میباشد

➤ قومندان پولیس سرحدی میدان هوایی کابل محمد آصف" جبارخیل " از ولایت لغمان
➤ رئیس ارکان قومندانی پولیس سرحدی میدان هوای کابل "کتوری" از ولایت لغمان اما شخص کارفهم و در اجرای وظایف خود شخص پاک و صادق میباشد و در مناسبات سرحدی فهم بی همتا دارد اما چون واسطه ندارد به حرفش کسی گوش نمی دهد .

➤ آمرکنترول عبور قومندانی سرحدی حاجی امام صاحب از ولایت لغمان

➤ معاون آمریت کنترول میرویس "اتمر" از ولایت لغمان

➤ آمر قاجاق قومندانی پولیس سرحدی میدان هوایی کابل نور آقا از ولایت لغمان

➤ آمر گمرک میدان هوایی کابل الهام الدین "مظهر" از ولایت لغمان

➤ معاون بخش مسافرین گمرک میدان هوایی کابل وحیدالله از ولایت لغمان

که به هفته ها بالای وظیفه خود حاضر نمی شود

البته برخوردار کارمندان گمرک با مسافران خوب بوده ولی در میان این ها هم افرادی هستند که از خشونت با مسافران کار می گیرند .

دوستم در رابطه به وضعیت میدان افزود:-

وضعیت میدان روزبه روز خرابتر میشوند مسافران از قراول گرفته تا ترمینال جدید خیلی ها اذیت می شوند به چندین محل بکس ها و لوازم شان توسط پولیس چک و ازیابی میشود .

به داخل ترمینال چندین ارگان مربوط وزارت امورداخله از مسافران بازپرسی و تفتیش به عمل می آروند . که این ارگانها قرارذیل میباشد .

🇦🇫 مدیریت استخبارات میدان مربوط ریاست استخبارات وزارت امورداخله!

🇦🇫 مدیریت جنایی ولایت کابل مربوط وزارت امورداخله!

🇦🇫 مدیریت جنایی مربوط ریاست جنایی وزارت امورداخله!

🇦🇫 آمریت قاجاق قومندانی پولیس سرحدی مربوط وزارت امورداخله!

🇦🇫 مدیریت پولیس مبارزه باموادمخدرمربوط ریاست مبارزه علیه موادمخدر وزارت امور داخله

🇦🇫 مدیریت گمرک میدان هوایی کابل مربوط وزارت مالیه

تمام این ارگان های ذکر شده در ساحه مربوط چک گمرک حضور داشته و باعث اذیت مردم می شوند. هیچ یکی از این ارگان ها دارای لایحه وظایف مشخص نبوده ، وهمه ادعای همه کاره بودن را دارند هرکاری که دلی شان خواست انجام میدهند و دروظایف دیگران مداخله کاملاً سریع و کاملاً با صلاحیت میکنند ..

کنترول این همه ارگان ها مستقیماً به دوش ریاست میدان و قومندانی پولیس سرحدی میدان می باشد ، تا هر اداره را به استقامت های وظیفه ایشان بگمارند . اما اداره ریاست میدان و قومندانی پولیس سرحدی از اجرای این وظیفه عاجز مانده اند .

ارگان های موجود وزارت محترم داخله به نام اینکه ما پولیس هستیم به هر کجا که دل ما خواسته باشد مسافران را چک کرده می توانیم افسوس ...

و از داخل ترمینال جدید تا پارکینگ وسایط در هرکجا بکس هایی مسافران راچک میناید . حال آنکه پولیس سرحدی در چندین جا محل چک و کنترول خود را دارا میباشد .

اما این همه ارگان دریک ساحه کوچک که مربوط مدیریت مسافران گمرک میدان هوایی میباشد تجمع نموده ومسافران را اذیت می کنند .

درساحه گمرک اکثراً این ارگان ها از دختران وزنانیکه بکس های خود را از داخل ماشین اکسری می گیرند از اندام آنها در همین وقت مشاهده به عمل میاورند به اصطلاح عام چشم شان را آب می دهند ..

این است لایحه وظایف پولیس محافظ ننگ وناموس درمیدان هوایی کابل ...

اما واقعیت این است که همه ارگان های کشفی ، استخباراتی ، و جنایی وزارت امور داخله بر حسب میرم بودن امنیت فضایی موظف گردیده اند . که باید درداخل وخارج از میدان با کار های کشفی واجینتوری بپردازند تا از بروز حوادث دلخراش دشمن قبل از وقوع حادثه جلوگیری به عمل آمده بتواند.

واما نظارت از اجرای وظایف روزانه ایشان به دوش ریاست های مربوط ایشان است . که با تأسف چنین نظارتی اصلاً هیچ وجود ندارد . قومندان پولیس سرحدی میدان آقای جنرال آصف "جبارخیل" شخص حلیم برده بارو کار فهم بوده و با تمامی ارگان های مقیم میدان روابط نیک وحسنه دارد .

آمریت قاچاق میدان در ساحه چاراهی طیاره جیت دارای یک چک پاینت وسیع و خیلی هم حساس است افسران آمریت قاچاق همیشه وقتی از چک بگاژ مسافران باز دید به عمل می آورند بامسافرین برخورداربسیارخوب می کنند . در حالیکه نماینده وزارت امورداخله ، امنیت ملی و نماینده شرکت گلوبل ونماینده گمرک مسؤولت چک و نظارت را در ساحه خروجی گمرک به دوش دارند موجودیت افراد غیرمسؤول درساحه سوال برانگیزاست که موظفین وزارت امورداخله و دیگر ارگانها تا حال کدام عکس العملی انجام نداده است.....

پس ازشنیدن این حرف ها از دوستم خواهان شنیدن راه حل گردیدیم این نواقص چگونه حل شده می تواند ..؟

گفت: برای راه حل این پرخاشگریها باید هیأت با صلاحیت از هرسه وزارت محترم مالیه ، وزارت امور داخله و وزارت ترانسپورت تشکیل گردد تا بتوانند لایحه و مکان وظیفه هرارگان را واضح نموده مانع تداخل وظیفه یک ارگان با دیگری گردد تا هرکس وظیفه خویش را به درستی انجام دهد.

وهچنان چک خروجی داخل ترمینال به ساحه پارکنک ترمینال جدید انتقال نماید تا از بروز حوادث به داخل ترمینال جدید جلوگیری به عمل آید و این سهولت متوجه شرکت امنیتی گلوبل و قومندانی پولیس سرحدی میباشد .

همچنان شرکت محترم گلوبل باید لایحه وظایف خویش را مشخص سازد «

این بودچشم دید بنده از فعالیت های مسئولین امنیتی در میدان هوایی بین المللی که صرف به خاطر اصلاح بهتر امور نه به خاطر کدام هدف مغرضانه شخصی تحریر گردید امید وارم عرایض بنده را نوعی دیگر تلقی ننمایند .

یادداشت:

به نظر ما، تمام بی سر و سامانی ها در "میدان هوایی کابل" که به جرأت می توان آنرا نمونه خوبی از وضعیت تمام ادارات اداره مستعمراتی معرفی نمود، در قدم اول از حالت مستعمراتی کشور نشأت می نماید. چه تاجائیکه حقایق زندگی اجتماعی مردم ما نشان می دهد، نیروهای اشغالگر برای کنترل بهتر افغانستان، مجموع اداره مستعمراتی را به واحد های جداگانه تقسیم نموده، هر یک از کشور های اشغالگر مسؤلیت امر مشخصی را در مجموع سیستم به عهده دارد.

مبرهن است که چنین تقسیم قدرتی وقتی در زمینه های عملی بخواد مورد غور قرار گیرد، همان حالتی را می توان مشاهده نمود که همکار جدید ما به آن برخورد است.

به علاوه وقتی در کشوری با ساختار اقتصادی اجتماعی نیمه فئودالی استعمار بخواد پایه های قدرت خویش را استحکام بخشد، باز روشن است که در همچو حالتی با احیای روابط عقب مانده فئودالی مانند خون شریکی، منطقه گرائی، نژاد پرستی، تقدیس مذهب و امثال آن، روابط عقب مانده و ارتجاعی جای شایسته سالاری را گرفته در تمام ادارات آن روابط با تمام قدرت اعمال می شود. از همان روست که وقتی وزیری پنجشیری باشد به اصطلاح مردم کابل از "که تا مه" پنجشیری مقرر می گردد و وقتی هم لغمانی، قندهاری، مزاری و یا از کدام ولایت دیگر، منطقه گرائی بیداد می کند.

ما را عقیده بر آن است که یگانه راه نابودی این معایب و ده ها مورد مشابه و یا شدید تر از آن، مبارزه قاطع و همه جانبه علیه استعمارگران و پایه های قدرت داخلی شان در وجود مناسبات تاریخ زده فئودالی می باشد. چه تا زمانیکه مردم ما قادر نگردند، در جریان یک مبارزه پیروزمند، اشغالگران را از خاک آبائی شان اخراج نمایند و تا زمانیکه همان مردم قادر نگردند طی پیکار دوران ساز شان فئودالیزم را به جایگاه اصلی اش که زباله دان تاریخ است بفرستند، نه تنها وضعیت میدان هوایی کابل بهبود نخواهد یافت بلکه روز تا روز بد تر شده ده ها پست کنترل دیگر نیز بر آن افزوده خواهد گشت.

به امید پیروزی مردم در نبرد علیه امپریالیزم و فئودالیزم

اداره پورتال AA-AA