

افغانستان آزاد – آزاد افغانستان

AA-AA

چو کشور نباشد تن من مباد
همه سر به سر تن به کشتن دهیم

بدین بوم و بر زنده یک تن مباد
از آن به که کشور به دشمن دهیم

www.afgazad.com

afgazad@gmail.com

Political

سیاسی

نویسنده: ولانتین واسیلسکو-Valentin Vasilescu

برگرداننده: حمید محوی

۳۰ سپتمبر ۲۰۱۵

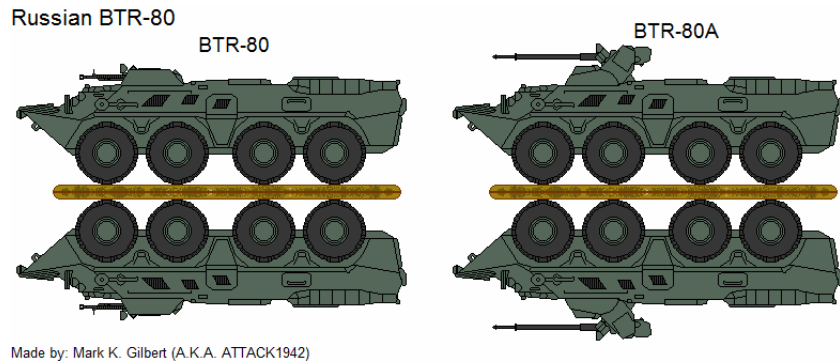
قطعات زمینی روسیه در سوریه وارد عملیات شدند؟



ارتش سوریه پس از عقب نشینی از ادلب در ماه مارچ ۲۰۱۵ و به همین گونه از جسر الشغور در اپریل ۲۰۱۵، در پایان ماه اگست برای بازپس گیری این مناطق که در شمال شرقی استان لاذقیه واقع شده و تحت تصرف داعش و جبهه النصره می باشد دست به حمله زد. روشن است که این دو سازمان در اتحاد با یکدیگر علیه ارتش سوریه می جنگند. در ویدئویی که در انترنت منتشر شده و صحنه هائی از این نبرد را نشان می دهد، می توانیم تصویر زرهپوش با رنگ آمیزی استتاری را ببینیم که با پلاک ۱۱۱ به ارتش سوریه تعلق دارد. این زرهپوش دوزیستی BTR-82A است که به توپ کالیبر ۳۰ میلیمتری در برجک و دستگاه دیدبانی برای عملیات شبانه I TKN-4GA-02 مجهز می باشد.



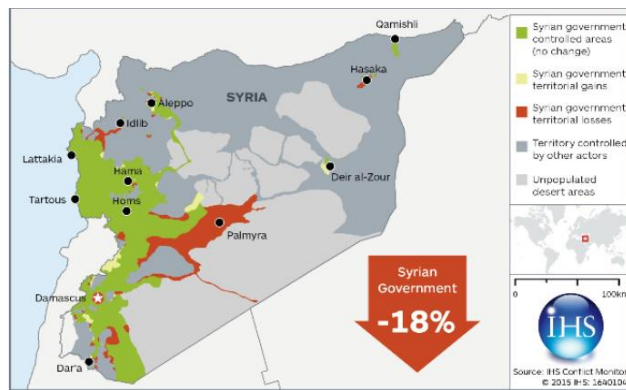
ارتش سوریه در دسامبر ۲۰۱۳ و مارچ ۲۰۱۴ تعدادی BTR-80 زرهپوش دوزیستی از روسیه دریافت کرده بود، ولی این زرهپوش قدیمی و با نسخه جدید تفاوت هائی داشت و به عنوان مثال تیربار آن ۱۴،۵ میلیمتر است.



Made by: Mark K. Gilbert (A.K.A. ATTACK1942)

BTR-80

ولی BTR-82A مدرنترین و پیشرفته ترین خود زرهپوش در جهان است. برنامه آزمایش های این جنگ افزار یک سال پیش به پایان رسید و چندین قطعه از آن وارد خدمت پیاده نظام نیروی دریائی روسیه شد.



منطقه لاذقیه در ساحل دریای مدیترانه واقع شده، منطقه ای که شامل طرطوس بندر تدارکاتی ناوگان روسیه نیز هست و به همین گونه شهر لاذقیه بزرگترین بندر سوریه و فرودگاه باسل اسد که روسیه در آنجا هواپیماهای جنگی اش را پارک کرده است.

علاوه بر تصاویر ویدئویی BTR-82A، تصاویر دیگری در اینترنت منتشر شد که پهپادهای دیدبانی را نشان می داد که بر فراز شهر جسر الشغور (۲۵ کیلومتری شمال شرقی لاذقیه)، و به همین گونه در مناطقی در غرب شهر ادلب (۵۵ کیلومتری شمال شرقی لاذقیه) پرواز می کردند. پهپادهای یاد شده به انواع روسی از نوع Pchela-1T شباهت داشت (ارتفاع ۱۰۰ تا ۲۵۰۰ متری با سرعت ۱۸۰ کیلومتر در ساعت و شعاع عملیاتی ۶۰ کیلومتری) و احتمالاً توسط نظامیان روسی در باسل اسد هدایت می شد.



Pchela-1T

با تلافی دادن این عناصر اطلاعاتی، احتمالاً می توانیم نتیجه بگیریم که پهپادها در مأموریت پروازی برای شناسائی و تکمیل و جمع آوری اطلاعات در مورد مواضع نظامی شورشیان بوده اند. بر اساس این داده ها بوده که ارتش سوریه به پشتیبانی زرهپوش های روسی به خنثی سازی سنگرهای آتش شورشیان نائل آمده است.



به گزارش <http://turkishnavy.net/2015/09/23/foreign-warship-on-bosphorus-2015-part-42/> ، ناوهای آب خاکی (ویژه پیاده کردن نیرو در ساحل) ناوگان روسیه در دریای سیاه : Nikolay Filchenkov, Tar, Korolev و Kunikov, Azov, Novocharkassk, Alexander Otrakovsky, Saratov Smetlivyi بین اگست و سپتمبر ۲۰۱۵، ۶ تا ۸ بار برای عبور از تنگه بوسفور به ثبیت رسیده اند. این کشتی های آبی خاکی توسط ناوشکن و ناوچه سبک Samum و ناوچه Smolny اسکورت می شدند.



این تصویر ناوشکن روسی را در سال ۲۰۰۷ نشان می دهد

کامیون ها و زرهپوش های منتقل شده پلاک بریگاد ۸۱۰ پیاده نظام نیروی دریائی کریمه را بر خود داشتند، به علاوه BTR-82A یاد شده در بالا. تمام این عناصر نشان می دهد که سربازان روسی به شکل گسترده در تأثر عملیاتی سوریه حضور یافته اند و روسیه حملات هوائی، زمینی گسترده ای را علیه امارات اسلامی (داعش) تدارک دیده است.

لینک متن اصلی :

<http://www.mondialisation.ca/les-troupes-au-sol-russes-entrent-en-action-en-syrie/5478431>

مرکز مطالعات جهانی سازی، ۲۷ سپتمبر ۲۰۱۵

ترجمه توسط حمید محوی

۲۹ سپتمبر ۲۰۱۵. پاریس