

افغانستان آزاد – آزاد افغانستان

AA-AA

چو کشور نباشد تن من مباد / بدین بوم و بر زنده یک تن مباد
همه سر به سر تن به کشتن دهیم / از آن به که کشور به دشمن دهیم

www.afgazad.com

afgazad@gmail.com

Political

سیاسی

میشل کولن Michel Collon

برگردان از: حمید محوی

۱۸ سپتمبر ۲۰۱۵

جنگ جهانی در چشم انداز اوباما (۳/۸)

طی ۷ مه ۱۹۹۹ نیروی هوایی ایالات متحده سفارت چین در بلگراد را مورد حمله قرار داد و موجب مرگ سه نفر شد. اشتباه چین در مخالفت با جنگ ناتو علیه یوگوسلاوی بود.



۳. تخریب چین و «راه ابریشم نوین»

با تحلیل عذر خواهی های پوچ ما نوشتیم که: «بمباران یک اخطار بود. واشنگتن به هر قیمتی شده می خواهد مانع اتحاد چین و روسیه و حتی هند و دیگر قدرت ها شود.» رئیس جمهور امریکا کلینتون که مسؤول بمباران ها بود از سوی دیگری اعلام کرد: «امروز موضوع نگران کننده من چین است.»

ولی امروز، کابوس واشنگتن به مرحله تکوین عینی رسیده و نام آن «جاده ابریشم نوین» است. جاده قدیمی با راه های متعدد چین را به ترکیه متصل می ساخت، و موجب ثروت بسیاری از کشورها و بازرگانان شد. ولی آیا جاده جدید موجب دگرگونی تعادل جهانی خواهد شد؟

اقتصاد چین دارای سه خصوصیت:

۱. از بیست سال پیش به ماهرترین در سطح جهانی ارتقاء یافته است. به شکل خنده آوری «دیکتاتور کمونیست که از اقتصاد چیزی نمی داند» در حال حاضر برای نظام سرمایه داری جهانی بحران زده ولی مثل همیشه متکبر به جلیقه نجات تبدیل شده است.

۲. چین در زمینه مواد اولیه قویاً به واردات وابسته است. ۷۵٪ مس کنگو، ۷۰٪ آهن از آفریقای جنوبی، بخش مهمی از نفت و گاز خاورمیانه و به همچنین روسیه و جمهوری های شوروی سابق در آسیای مرکزی، و غیره.

۳. به «کارگاه جهان» تبدیل شده، بسیاری از محصولات مصرفی را صادر می کند. به دلیل پاسخگو نبودن راه های بازرگانی کنونی، چین طرح عظیمی را برای ایجاد جاده راه اندازی کرده تا این کشور را به قاره های دیگر متصل سازد. جاده زمینی ترکیبی است از راه آهن با قطارهای پر سرعت، جاده های عریض، لوله های انتقال نفت و گاز، فیبر نوری مخابرات. با عبور از آسیای مرکزی، بیجینگ به مسکو متصل می گردد، ولی می تواند تا ایران نیز گسترش یابد (به محض این که مجازات ها ملغاً شود)، ترکیه و تمام اروپا نیز در این طرح هستند. روتردام، آنور و برلین مستقیماً به چین و اقتصاد آسیائی متصل خواهند شد.

راه های آبی چین را به آفریقا، اروپا و حتی امریکای لاتین وصل خواهد کرد، یعنی ساخت و سازی که اقتصاد تمام این مناطق را قویاً گسترش خواهد داد. ولی نقل و انتقالات دریائی مستلزم وجود بنادر با لنگرگاه عمیق خواهد بود تا تدارکات و عبور سریع کشتی ها را ممکن سازد. و این جزء ساخت و سازهایی است که باید در آینده ساخته شود.

در حال حاضر از شانگهای تا روتردام از طریق دریا یک ماه به طول می انجامد، سه هفته با قطار، دو هفته با کامیون. با بهبود بخشیدن به زیربناها و تنزل توقف در گمرک، طول مدت ترابری زمینی به نصف کاهش خواهد یافت. از دیدگاه زیست شناسی و حفظ محیط زیست افزایش کامیون کار چندان مسؤولانه ای نیست، ولی این موضوع بحث دیگری خواهد بود.

در واقع، بیجینگ به کشورهای جنوبی پیشنهاد می کند که اقتصادشان را با گسترش مبادلات تقویت کنند. و به کشورهای شمالی که کارخانه هایشان به کندی می گردد فضای تازه ای را پیشنهاد می کند. البته، شرکت های اروپائی — به ویژه المانی — در چشم انداز قراردادهای ساخت و سازهای عظیم از شادی در پوست خود نمی گنجند. برای تأمین مالی تمام این طرح های اقتصادی، بیجینگ دو بانک بزرگ برای سرمایه گذاران خارجی ایجاد کرده است. جاده ابریشم جدید شامل ۶۵ کشور یعنی ۴۴۰۰۰۰۰۰۰ نفر از جمعیت جهان است و این کشورها در حال حاضر ۲۹٪ تولید جهانی را تأمین می کنند، ولی این حجم می تواند در چهار چوب طرح جدید به دو برابر افزایش یابد.

تنها کشوری که از این جاده بازرگانی رضایت خاطر ندارد ایالات متحده است، و از آن بی بهره می ماند. رویارویی بیجینگ و واشنگتن تا کجا پیش می رود؟ و نقش ایران در این شطرنج کدام است؟

برای ادامه حیات: ایران: آیا اوباما دوست ایران است؟

[Obama envisage un conflit mondial \(3/8\)](#)

[Michel Collon](#)

۸ سپتمبر ۲۰۱۵

لینک متن اصلی:

<http://www.michelcollon.info/Obama-envisage-un-conflit-mondial.5367.html?lang=fr>

۱۶ سپتمبر ۲۰۱۵