

افغانستان آزاد – آزاد افغانستان

AA-AA

چو کشور نېاشد تن من مېباد
بدین بوم و بر زنده یک تن مېباد
همه سر به سر تن به کشتن دهیم
از آن به که کشور به دشمن دهیم

www.afgazad.com

afgazad@gmail.com

Political

سیاسی

حمید محوی
۱۵ می ۲۰۱۵

ایران کشوری با تولید جهان سومی



در جست و جوی سرنوشت راه آهن تهران - همدان - سنجند پس از خواندن چندین مقاله طی روزهای گذشته، به توضیحات روشنی که انتظار داشتم، یعنی توضیحاتی که برای ساختار و عادات فکری و انتظاراتم روشن باشد، به نتیجه نرسیدم. ولی به یک کشف مهم نائل آمدم.

پیش از این تصور می کردم که گرچه ایران یک کشور جهانی سومی و به یمن اسلام و به همکاری بازاری ها و حاجی بازاری ها و به یمن بازگشت به قرن شتر و زبان تازی بیابان نشین، با تمام دعاوی «باشگاه فضائی» تصور می کردم که دست کم ریل راه آهن در خود ایران ساخته می شود. ولی کاشف به عمل آمد که «صنایع راه آهن ایران» با تمام بیش از ۸۰۰ هزار زیر برای به جا آوردن حج عمره در سال، و ۷۰ هزار مسجد، این همه نوحه خوان و امداد جوی غیبی، هنوز ریل راه آهن را از خارج وارد می کنند.



گویا که این طرح راه آهن ۴۲۰ کیلومتری هنوز پس از ۱۰ سال به کیلومتر ۱۰۵ رسیده است. ولی برای رها کردن ۱۸ میلیارد دالر وسط جاده در ترکیه پول داشتند، برای ۸۰۰ هزار زیر حج و غیره پول دارند. ۱۰۰ میلیون دالر برای راه آهن نداشتند.

علاوه بر این اسپوتنیک نوشته بود که به دلیل مرتفع ساختن تحریم روی اس 300 های روسی برای ایران، ایرانی ها از ساختن معادل اس 300 که مراحل پایانی اش را می پیموده قطع نظر کرده اند. حالا اس 300 ایرانی که احتمالاً نامش بوده عزرائیل یا جبرائیل یا القدس 1، یا الزهرمار... 2 معلوم نیست چی بوده؟ در هر صورت نشان می دهد که ایران بیش از پیش به تسخیر قدرت های بزرگ در می آید و مشکلات به اندازه ای زیاد است که ایرانی ها نمی توانند به کار کارستانی که باید انجام دهند آگاهی پیدا کنند، یعنی تخریب قاطعانه دین اسلام در ایران و خارج کردن ایران از سیطره امپراتوری اسلام به عنوان نخستین عامل مهم عقب ماندگی جامعه ایران. بدون تخریب دین اسلام در ایران هیچ پیشرفتی برای این کشور قابل تصور نیست. حرف آخر همین است.