

افغانستان آزاد – آزاد افغانستان

AA-AA

چو کشور نباشد تن من مباد بدین بوم و بر زنده یک تن مباد
همه سر به سر تن به کشتن دهیم از آن به که کشور به دشمن دهیم

www.afgazad.com

afgazad@gmail.com

Reports

گزارشها

برگردان از: حمید محوی

۱۲ اپریل ۲۰۱۵

سلاح های روسی و تحول در فن آوری نظامی

حقیقت درباره فرود اجباری RQ-170 Sentinel توسط ارتش ایران



سامانه های سری روسی مسیر پروازی یمب ها و راکت های هدایت شونده دشمن را در نزدیکی اهدافشان منحرف می سازد

ژاولین Javelin شکارچی تانک

غرب در ایجاد سامانه های ضربتی با دقت بسیار بالا پیشرفت های بسیاری داشته است. در واقع، به عنوان مثال راکت های کروز تاماهاک Tomahawks که از روی ناوهای جنگی در مدیترانه یا اقیانوس هند به سوی عراق، افغانستان و کشورهای بالکان پرتاب شده اند پس از پیمودن هزاران کیلومتر با احتمال یک متر اختلاف به اهداف خودشان اصابت کرده اند. این راکت ها در تمام طول پرواز توسط سامانه هوشمند الکترونیک هدایت می شود و به شکل دائمی با هواپیماهای رادار دور برد مانند آواکس و گروه های ماهواره ئی در تماس است. چنین راکتی نمی تواند در اصابت به هدفش خطا کند.

پیش از این در صحنه های نبرد، پیاده نظام به دلیل «گلوله توپ های ترکشی» تلفات زیادی را متحمل می شد. سپس پیاده نظام با زره پوش تحرک بیشتری پیدا کرد و بر این اساس «شارپنل» (shrapnel نام سازنده بمب ترکشی) به شکل قابل ملاحظه ای تأثیر خود را از دست داد. ولی دوباره شاهد باززائی مهمات قدیمی هستیم. بمب های انباشته از ترکش و تیر به تجهیزات الکترونیک مجهز هستند که انفجار آنها را در محل مشخص شده تضمین می کند جایی که تجمع نظامی در زمان مشخصی کشف شده است. و راکت هدایت شونده ضد تانک ژاولین در نزدیکی هدف حرکتی انجام می دهد که مشخصاً نه تنها به تانک بلکه به دریچه برجک اصابت می کند. ولی برای هر گام در فن آوری های پیچیده، روسیه می تواند پاسخ مناسبی را تدارک ببیند.

توجه : Rtut

تصور کنید یک هلیکوپتر رزمی مانند Ka-52 در آسمان و یک سامان مورد حمله راکت انداز دوش برد ایگلیا Iгла یا استینگر Stinger از زمین قرار می گیرد. اصابت به هدف اجتناب ناپذیر است ولی در نزدیکی هدف، ناگهان مسیر راکت تغییر می کند و از کنار هدف عبور می کند. علت این است که روی هلیکوپتر سامانه ای کار گذاشته شده که در پیرامون هلیکوپتر گنبدی نفوذ ناپذیر ایجاد کرده که دشمن نمی تواند از آن عبور کند. نام این سامانه «ویتبسک» ("Vitebsk") است.

لینک ویدئو در یوتوب

www.youtube.com/watch?feature=player_embedded&v=7U9NKgWmVaE

سامانه دیگری به نام «ریتشاگ» ("Rytchag") که روی هلیکوپتر سوار می شود، می تواند دشمن را از فاصله صدها کیلومتری کور کند و در اطراف تجهیزات زمینی سپر نامرئی ایجاد کند.

یکی دیگر از ابزارهای دفاعی که تا همین چند وقت پیش جزء اسرار نظامی بود، سامانه جنگ الکترونیک "Rtut-BM" است. این سامانه روی خودرو جنگی [بیردم]؛ نفربر یا خودرو زرهی توپخانه ای MT-LB سوار می شود. خودرو مجهز به Rtut-BM را در محلی که بیشترین احتمال برای حمله دشمن به آنجا وجود دارد مستقر می کنند. خط اول دفاعی با ابری از تشعشعات الکترونیک پوشیده می شود. وقتی سامانه جنگ الکترونیک به کار انداخته می شود به دلیل تشعشعات خودشان مواضع پوشیده شده را نشان می دهد. ولی سامانه Rtut در حمله توپخانه طرف چند هزارم ثانیه به کار می افتد. الکترونیک تقریباً فوراً طول موج عملیاتی راکت ها را در نزدیکی دشمن محاسبه می کند.

اختلالی که در هزارم ثانیه منتقل شده علامتی است که راکت پرتاب شده را متأثر ساخته و به شکل زود رس سیستم انفجاری آن را به کار می اندازد. به عنوان مثال ژاولین که در بالا مطرح کردیم که هر فروند آن ۳۰۰۰۰ دالر تمام می شود، به محض این که وارد برد Rtut می شود تمام هوشمندی خود را از دست می دهد و در مسیر کنترل ناپذیری پرواز می کند. سامانه رادیویی دشمن فرصت رهگیری Rtut را نخواهند داشت. علاوه بر این سامانه قابل حمل بوده و می تواند به سرعت جابجا شود و عملیاتی ساختن آن نیز ۱۰ دقیقه به طول می انجامد. یک سامانه جنگ الکترونیک Rtut-BM می تواند گروه های نظامی را در مساحت ۲۰ تا ۵۰ هکتار حفاظت کند. این سامانه توسط دو خدمه به کار انداخته می شود.

سامانه های جنگ الکترونیک دو بار طی سال ۲۰۱۴ به کار بسته شد.

۱۳ مارچ ۲۰۱۴، در آسمان پرکوپ Perekop (دهکده ای بین کریمه و اوکراین) یک پهپاد تجسسی و تهاجمی ساخت امریکا MQ-5B شناسائی شد. بر اساس نشانه های به ثبت رسیده به بریگاد ۶۶ اطلاعاتی امریکا که در بایرن المان مستقر می باشد، تعلق داشته است.

سامانه جنگ الکترونیک آتوبازا "Avtobaza" تماس پهپاد با مدیر عملیاتی را قطع می کند و سپس آن را به فرود اجباری در خاک اوکراین وامی دارد. بر این اساس پروازهای MQ-5B روی آسمان شبهه جزیره متوقف شد.

بر اساس نظریات متعدد، در سال ۲۰۱۱ در ایران، پهپاد امریکائی RQ-170 Sentinel به وسیله همین سامانه "Avtobaza" به فرود اجباری وادار شده است.

لینک منبع :

<http://fr.sputniknews.com/defense/20150410/1015602093.html>

ترجمه توسط حمید محوی

۱۱ اپریل ۲۰۱۵