

افغانستان آزاد – آزاد افغانستان

AA-AA

چو کشور نباشد تن من مباد بدین بوم و بر زنده یک تن مباد
همه سر به سر تن به کشتن دهیم از آن به که کشور به دشمن دهیم

www.afgazad.com

afgazad@gmail.com

Reports

گزارشها

عبدالله امینی - کابل

۱۲ جنوری ۲۰۱۵

بی اعتباری جهانی خطوط هوایی افغانستان

اتحادیه اروپایی اخیراً اسمای یک تعداد از شرکت‌های هوایی بین المللی را گزارش داده که در فهرست سیاه این اتحادیه قرار گرفته است. در این گزارش آمده است که شرکت‌های هوایی بعضی کشورها که از نگاه معیارهای جهانی مصون و قابل اعتماد نیستند، شامل این فهرست سیاه ساخته شده که نام سه شرکت هوایی افغانستان نیز در آن دیده می‌شود: کام ایر، صافی و آریانا افغان هوایی شرکت.

از زمان تجاوز امپریالیسم امریکا به افغانستان، روحیه خصوصی سازی که یکی از خصوصیات امپریالیسم است در افغانستان رایج شده است. از جمله هم دو شرکت هوایی کام ایر و صافی را خلق نموده و آنها را به یک تعداد سرمایه داران کمپرادور تحویل دادند که قسمت اعظم سرمایه آنها از طریق قاچاق مواد مخدره تأمین می‌شود. هکذا سرمایه داران خارجی و گروه‌های مافیائی که کمترین علاقه به حیات مردم ندارند نیز در چنین شرکت‌های هوایی افغانستان سهیم اند. شرکت هوایی آریانا که زمانی اعتبار نسبی خوبی داشت، از بی اعتباری بی نصیب نمانده است. اتحادیه اروپایی از مردم خود خواسته است که از سفر کردن توسط طیارات این شرکت‌ها به شمول طیارات شرکت‌های هوایی افغانستان خودداری نمایند. طیارات شرکت‌های مورد نظر اجازه نخواهند داشت تا در میدان‌های هوایی کشورهای عضو اتحادیه اروپایی نشست و پرواز کنند. با از دست دادن بازار اروپا، صافی ۳۵ میلیون، کام ایر ۴۸ میلیون دالر و شرکت دولتی آریانا هر هفته صد ها هزار دالر را از دست می‌دهند.

به علاوه سایر بد نامی‌ها در سطوح ملی و جهانی، بی اعتباری جهانی خطوط هوایی افغانستان این کشور را بیشتر بی آبرو و بی اعتبار جلوه داده است. بزرگترین اشتباه است که خطوط مواصلاتی فضائی را در اختیار افراد بی مسؤولیت قرار داد. در کشوری که نه قانون است و نه اخلاق، چطور می‌توان افراد حریص و سرکش را تابع قوانین ملی و جهانی ساخت؟