

افغانستان آزاد – آزاد افغانستان

AA-AA

چو کشور نېاشد تن من مېباد
بدین بوم و بر زنده یک تن مېباد
همه سر به سر تن به کشتن دهیم
از آن به که کشور به دشمن دهیم

www.afgazad.com

afgazad@gmail.com

Reports

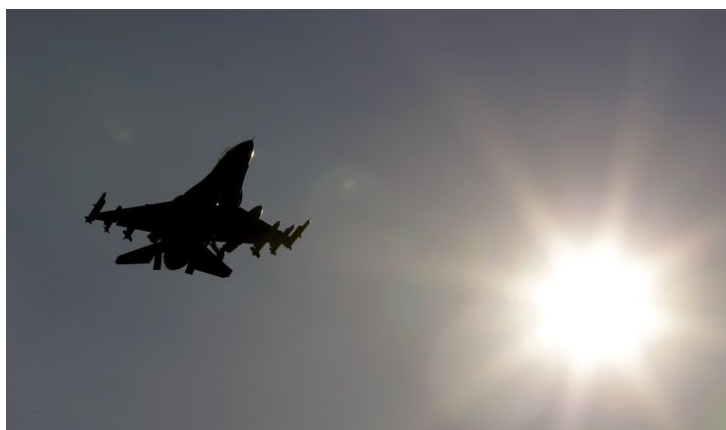
گزارشها

نویسنده: وادیم فرسوویچ - [Vadim Fersovitch](mailto:Vadim.Fersovitch)

برگردان از: حمید محوی

۲۸ دسمبر ۲۰۱۴

اف ۱۶: مشکلات بزرگ شاهین امریکائی



© Photo: AP/Luca Bruno

پیشگفتار مترجم :

انتخاب این متن برای ترجمه علاوه بر کنجکاوی بیشتر در مورد سقوط هواپیمای اف ۱۶ اردن در سوریه، به این علت بود که به ایرانیان هشدار بدهیم زیرا در یکی از گزارشات می خواندم که مقامات روسی از برخی تجهیزات نظامی ایران دیدن کرده اند و به ویژه به خاطر ساخت شبیه سازی خلبانی اف ۱۶ در ایران به شکل تحسین آمیزی شگفت زده شده بودند. در نتیجه ماجرای شبیه سازی اف ۱۶ کمی مظنون به نظر می رسد و می توانیم حدس بزنیم که مذاکرات مخفی رئیس جمهور شیخ روحانی به عنوان نماینده طبقه استعماری بورژوازی کمپرادور با تأیید ولایت فقیه و خیل نوحه خوان های ایرانی احتمالاً در فکر خرید اف ۱۶ های دست دوم هستند و باز هم احتمالاً در شرایطی که از این نوع هواپیماها به عراق فروختند (یعنی عراقی ها فقط می توانند هواپیما را خلبانی کنند ولی تجهیزات دیگر و آماده سازی فنی هواپیما در اختیار امریکائی ها خواهد بود...). در این مقاله پی می بریم که اف ۱۶ شاهین جنگی به شکلی که برای آن تبلیغ کرده اند هواپیمای مطمئنی نیست و سقوط دائمی آن حاکی از نقص فنی این هواپیما می باشد. در صورتی که چنین حدس و گمانی واقعیت داشته باشد، مردم ایران باید بانیان چنین قراردادهایی را شناسائی کنند و برای جلوگیری از آن دست به اقدامات بازدارنده بزنند. امیدوارم که مقامات ایرانی و دستگاه دین اسلام در خدمتگذاری به امپریالیسم جهانی علیه منافع ملی ایرانیان و علیه امنیت ملی ایران تا خرید اف ۱۶ پیش نروند.

حمید محوی

صدای روسیه : بیش از پیش سقوط می کند و ایالات متحده برای تحویل اف ۱۶ های عراقی عجله نمی کند

جنرال لیود اوستین Lloyd Austin، فرمانده ستاد مشترک ایالات متحده در مورد سقوط اف ۱۶ از نیروی هوایی اردن که روز ۲۴ دسمبر در خاک سوریه روی داد اعلام کرد که : «شواهد به روشنی نشان می دهد که دولت اسلامی خلاف دعای این سازمان تروریستی شکاری اف ۱۶ را مورد اصابت قرار نداده است». جنرال امریکائی در مورد علت سقوط هواپیما توضیحی نداد. البته جای شگفتی نیست. نظامیان امریکا بارها اعلام کرده اند که اف ۱۶ «هواپیمای شکاری چند منظوره مطمئنترین هواپیما در تاریخ نیروی هوایی ایالات متحده است».

آیا چنین ادعائی حقیقت دارد ؟ در این ماه های گذشته « شاهین های جنگی » (نام رسمی اف ۱۶ شاهین جنگی Fighting Falcon) و با نام مستعار دیگر « وایپر Viper » (افعی) با ریتم خطرناکی سقوط کرده است.

۳۰ نومبر یک اف ۱۶ نیروی هوایی ایالات متحده فوراً پس از برخاستن دچار مشکل شد و در فرود اجباری آتش گرفت و خلبان هواپیما نیز جان خود را از دست داد. اول ماه دسمبر یک اف ۱۶ نیروی هوایی یونان «به دلیل نقص فنی» روی ساحل کرت سقوط کرد. همان روز یک اف ۱۶ ارتش نیروی هوایی ترکیه در شمال ترکیه به همین سرنوشت دچار شد. در ماه نومبر یک اف ۱۶ نیروی هوایی ایالات متحده در خلیج مکزیک سقوط کرد.

به سختی بتوانیم تمام سوانح هوایی را اتفاقی بدانیم. در ماه جولای ۲۰۱۴، وقتی سه خلبان ظرف یک ماه در پنج سقوط اف ۱۶ از نیروی هوایی ایالات متحده کشته شدند، ABCNEWS.com تحلیلی از آمار تلفات هوایی در زمان صلح را منتشر کرد. نتایج وضعیت اسفناکی را نشان می دهد. با وجود دعای نظامیان که روی بالا بودن ضریب اطمینان اف ۱۶ پافشاری کرده اند، آمار نشان می دهد که از تاریخ نخستین پرواز در سال ۱۹۸۲ سالانه ۱۳ فروند شاهین جنگی سقوط کرده و در نتیجه ایالات متحده نیز ۲۶۰ میلیون دلار از دست داده است. آمار نشان داده است که اغلباً اف ۱۶ ها بیشتر از هواپیماهای دیگر در ارتش امریکا سقوط کرده اند. پائیز ۲۰۱۴ این تمایل فنی را به روشنی تأیید کرد.

مشکل کجاست ؟ طرفداران اف ۱۶ می گویند که میزان سانحه پذیری به دلیل نقص فنی هواپیما نبوده بلکه مرتبط به شرایط انجام مأموریت است. منتقدان هواپیمائی بر این باور هستند که تک موتور بودن هواپیما شانس نجات شاهین امریکائی را در صورت وقوع مشکل فنی کاهش می دهد. پس از یک سری سانحه که به دلیل نقص فنی موتور به وقوع پیوسته بود، سناتور جان مکین درخواست کرد که از سال ۲۰۰۰ چندین میلیون دلار برای مدرنیزاسیون هواپیما در نظر گرفته شود. خرید اف ۱۶ برای ارتش ایالات متحده از سال ۲۰۰۵ متوقف شد و هواپیماهای اف ۳۵ نسل پنجم به عنوان جایگزین برگزیده شد. البته این هواپیما نیز تک موتور است. در ماه اگست ۲۰۱۳ کره جنوبی از خرید ۶۰ فروند اف ۳۵ قطع نظر کرد.

خریداران اف ۱۶ نیز سعی می کنند هواپیماهایشان را به کشورهای دیگر بفروشند. به این ترتیب هواپیمای اف ۱۶ که در خاک سوریه سقوط کرد، یکی از هواپیماهای دست دومی بود که اردن از ایالات متحده، هالند و بلجیم خریداری کرده بود. در مجموع سه فروند اف ۱۶ ایالات متحده و یک اف ۱۶ اروپائی در سوریه سقوط کرده است. ولی امسال اردن تصمیم دارد ۱۳ فروند اف ۱۶ اروپائی خود را به پاکستان بفروشد. به گفته کارشناسان، این هواپیماها از دیدگاه فنی در وضعیت خوبی هستند و می توانند تا ۲۰ سال دیگر نیز به خدمت گرفته شوند. با این وجود پاکستان تنها روی هواپیماهای دسته دوم حساب باز نمی کند، و آلترناتیو دیگری دارد، یعنی هواپیمای چند منظوره جی اف ۱۷ هوندر که با همکاری چین در حال ساخت آن می باشد.

با این وجود اف ۱۶ هنوز متقاضی دارد و نسبتاً ارزان قیمت و چند منظوره است. این هواپیما به نیروی هوایی ۲۵ کشور فروخته شده است و ایالات متحده تا مدت ها به فروش آن ادامه خواهد داد. البته مشتریان در حال حاضر خواهان

هواپیماهای صفر کیلومتر هستند. مراکش ۲۴ فروند اف ۱۶ خریداری کرده و برای آزمایش به جنگ امارات اسلامی فرستاده است.

در پایان سال ۲۰۱۵ عراق به جای ۳۶ هواپیمای اف ۱۶ آمریکایی هواپیماهای شوروی و فرانسوی که از دوران صدام حسین در خدمت نیروی هوایی بودند را جایگزین خواهد کرد. نخستین سری هواپیماها در سپتامبر ۲۰۱۴ تحویل داده شد. اف ۱۶ ها البته به عراق تحویل داده نشد. خلبانهای عراقی با سوخو ۲۵ هائی که به شکل فوری از روسیه خریداری کرده اند به جهاد طلبان دولت اسلامی حمله می کنند. برای باز پس گیری پول هایشان دولت عراق به مراتب قضائی بین المللی مراجعه خواهد کرد.

ایالات متحده فقدان امنیت در اطراف پایگاه عراقی در بلاد را به عنوان بهانه تأخیر در تحویل اف ۱۶ های عراقی مطرح کرده است. سخن گوی پنتاگون استیون وارن Steven Warren یک بیانیه شگفت انگیز منتشر کرد : « ما سه اف ۱۶ عراقی را در ماه دسمبر به توکسون Tucson در آریزونا می فرستیم...سپس هر ماه یک هواپیما تا ماه مه، در مجموع هشت فروند اف ۱۶. ما منتظریم که از ماه جنوری خلبانهای عراقی آموزش خود را با هواپیماهای خودشان آغاز کنند ».

ایالات متحده قول داده است که امور فنی این هواپیماها را با مخارج خودش تأمین کند. ولی علت تمرین های فوق العاده روی این هواپیماها در خاک امریکا کدام است؟ چرا تنها ۸ فروند اف ۱۶ تا تابستان آینده تحویل داده خواهد شد؟ روشن است چونکه نمی خواهند اف ۱۶ های جدید به سرنوشت شاهین های دیگر دچار شوند که اخیراً به جای پرواز بیشتر سقوط کرده اند.

منبع:

http://french.ruvr.ru/2014_12_26/F-16-de-gros-problemes-des-Faucons-americains-3728

گاهنامه هنر و مبارزه

۲۷ دسمبر ۲۰۱۴