

افغانستان آزاد – آزاد افغانستان

AA-AA

چو کشور نباشد تن من مباد
همه سر به سر تن به کشتن دهیم

بدین بوم و بر زنده یک تن مباد
از آن به که کشور به دشمن دهیم

www.afgazad.com

afgazad@gmail.com

Political

سیاسی

نویسنده: دمیتري سدوف (DMITRY SEDOV)

برگردان: ا. م. شیری

۱۹ دسمبر ۲۰۲۳

«نگهبان شکوفائی» به مثابه نقطه جوش



برنامه عملیات نظامی پنتاگون علیه حوثی‌های یمن ممکن است با شکست مواجه شود.

تا زمانی که امپریالیسم خونخوار امریکا به داخل سرزمین‌های غصبی از سرخپوستان رانده نشود، جهان به روی امنیت و آسایش حسرت خواهد ماند.

در آینده نزدیک، لوید آستین، رئیس پنتاگون، آغاز عملیات «نگهبان شکوفائی» برای مقابله با تهدیدات حوثی‌ها در بحیره سرخ را اعلام خواهد کرد. آه، چه روی خواهد داد! تشکل‌های طرفدار ایران «انصار الله» («یاوران الله»، حوثی‌ها) که در همبستگی با جنبش فلسطینی حماس کنترل بخش شمالی یمن را در دست دارند، مدت‌هاست که در بحیره سرخ ماهیگیری می‌کنند و رونق این منطقه آب گرم را مختل کرده‌اند. آن‌ها تصمیم گرفتند به تمام کشتی‌ها در بحیره سرخ که به مقصد اسرائیل حرکت می‌کنند، صرفنظر از مالکیت آن‌ها حمله کنند. به ویژه، پس از حمله هوایی از ناحیه تحت کنترل حوثی‌ها در یمن، کشتی تجاری الجسره با یک پهپاد یا یک راکت مورد حمله قرار گرفت و آتش گرفت. به گزارش آسوشیتدپرس، در این کشتی آتش سوزی رخ داد.

قابل توجه این که این چهارمین کشتی تجاری است که در چند روز اخیر در نزدیکی یمن مورد حمله قرار گرفته است. علاوه بر این، حوثی‌ها به نفتکش «Ardmore Encounter» با پرچم جزایر مارشال راکت شلیک کردند؛ کشتی باری «Maersk» جبل‌الطارق با پرچم هانگ‌کانگ را با تهدید به حمله، به تغییر مسیر مجبور کردند؛ [نفتکش ناروئی](#) «Strinda» را در تنگه باب‌المنذب با راکت کروز ضد ناوبر ایرانی مورد هدف قرار دادند. شورشیان یمنی با شلیک همزمان به چهار کشتی در بحیره سرخ در ۱۵ دسمبر، رکورد روزانه ثبت کردند:

- کشتی باری بلغاری «روئن» با هواپیمای بی‌سرنشین مورد حمله قرار گرفت و تصرف شد؛

- کشتی کانتینری «MSC Palatium III» پس از اصابت راکت آتش گرفت؛

- کشتی کانتینری «آلانی» آسیب دید؛

- کشتی کانتینری «Maersik Gebrelater» مورد حمله یک پهپاد قرار گرفت.

کمپانی هاپاگ-لوید قبلاً تأیید کرده بود که کشتی کانتینری «الجره» آن نیز مورد حمله قرار گرفته است.

علاوه بر این‌ها، هواپیمای بی‌سرنشین به ناوشکن‌های بریتانیایی و امریکایی «HMS Diamond» و «USS Carney» حمله کردند. درست است، پنتاگون گفت که در ۱۶ دسامبر توانست ۱۵ خودروی حوثی‌ها را نابود کند.

تشدید تنش نظامی در بحیره سرخ کشتیرانی بین‌المللی را مورد تهدید قرار داده است. از جمله، کمپانی «Maersk» دنمارکی، که تقریباً ۱۵٪ بازار جهانی حمل و نقل را کنترل می‌کند، بزرگترین ظرفیت کشتی کانتینری سوئیسی تدارکات و حمل و نقل، کمپانی «Hapag-Lloyd» آلمان، شرکت حمل و نقل فرانسوی عمدتاً فعال در حمل و نقل کانتینری و سایر شرکت‌ها، کشتی‌های خود را به دور افریقا (۵ هزار کیلومتر طولانی‌تر از مسیر معمول) هدایت می‌کنند، که خود این، ناگزیر به افزایش قیمت کالاها منجر می‌شود. پیش از این شرکت کشتیرانی اسرائیلی «زیم»، یکی از بزرگترین شرکت‌های جهان، استفاده از کانال سوئز را متوقف کرده بود. غول کشتیرانی تایوانی یانگ‌مینگ مارین تصمیم گرفته است حمل محموله‌ها به اسرائیل را کاهش دهد. حمل و نقل از طریق بحیره سرخ در حال حاضر، ۱۰ تا ۱۲ درصد از حمل و نقل بحری جهان و ۵ درصد از حجم حمل و نقل جهانی نفت را تشکیل می‌دهد. در صورت تسری بحران امنیتی بحیره سرخ به بحیره مجاور عرب، که یک سوم منابع نفتی جهان از طریق آب از آن عبور می‌کند، هزینه‌های اقتصادی بیش از پیش افزایش خواهد یافت. تجارت ۲۲ میلیارد دلاری اسرائیل با کشورهای آسیای شرقی مورد تهدید قرار گرفته و اکنون باید دماغه «امید» را دور بزند. مسیر ۱۵۰۰۰ کیلومتری روتردام - سنگاپور از طریق کانال سوئز بیش از ۵۰۰۰ کیلومتر افزایش یافته و ضرر و زیان‌ها رو به افزایش است. اسرائیلی‌ها با تلاش برای دور زدن منطقه خطرناک، بخشی از بارهای تجاری را به دوی هدایت می‌کنند...

آیا مردم امریکا می‌توانند با بی‌تفاوتی نظاره‌گر این همه هرج و مرج باشند؟ البته که نه! به همین دلیل است که آقای آستین فوراً به خاطر «آزادی ناوبری» اظهار نگران می‌کند. این آقای سیاهپوست قصد دارد در اوایل هفته آینده به همراهی جنرال براون، رئیس ستاد مشترک نیروی هوایی ارتش امریکا از منطقه بازدید کند و از آغاز همان عملیات «نگهبان شکوفائی» خیر دهد. گفته می‌شود که عملیات ماهیت بین‌المللی خواهد داشت و هدف آن تضمین «ایمنی بحری بین‌المللی» است. به ویژه این که، حوثی‌ها بعد از توقیف کشتی اسرائیلی گالاکسی لیدر اعلام کردند تا زمانی که رژیم نتانیاهاو تخریب غزه را تحت عنوان «عملیات نظامی» متوقف نکند، آن را آزاد نخواهند کرد. روز گذشته، یحیی سریع، سخنگوی شورشیان یمن، از حمله گسترده حوثی‌ها به بندر ایلات اسرائیل در بحیره سرخ خبر داد.

دسیسه اصلی پیرامون طرح لوید آستین در این سؤال نهفته است که آیا عربستان سعودی به حوثی‌ها اجازه خواهد داد راکت‌های بالستیک را از طریق قلمرو خود به سمت اهداف در بحیره سرخ شلیک کنند. پیشتر اجازه نمی‌داد. اما، حالا بعد از برقراری رابطه دوستانه با ایران شاید موضع خود را تغییر دهد. به نظر می‌رسد اگر رئیس پنتاگون مطمئن بود که راکت‌ها از این سمت شلیک می‌شوند، تا این اندازه رگ‌های گردن خود را به رخ نمی‌کشید. راکت‌ها ایرانی، به طوری که می‌گویند مافوق صوت و بسیار دقیق هستند و می‌توانند ناو هواپیمابر را از پای درآورند. این برای آن «نگهبانان شکوفائی» که جسارت گشت‌زنی در بحر را داشته باشد، یک غافلگیری ناخوشایند خواهد بود.

البته ممکن است سازمان «سیا» از بن سلمان، شاهزاده سعودی بخواهد که با این ممنوعیت موافقت کند. در این صورت، باید دید که واکنش ایران چه خواهد بود. اما اگر «سیا» موفق نشود، اتفاق مشابه فرار عجلانہ امریکائی‌ها از افغانستان در تابستان ۲۰۲۱ رخ خواهد داد. بی‌جا نیست که در راهپیمائی‌ها شعارهایی در باره «خشکی و آب» سر داده می‌شود: آن‌ها در خشکی فرار کردند، در آب نیز فرار خواهند کرد و رژیم زلنسکی را در آغوش غم و اندوه بزرگ رها خواهند کرد...

نقل از: [وبگاه بنیاد فرهنگ ستراتیژیک](#)

۲۷ آذر- قوس ۱۴۰۲