

افغانستان آزاد – آزاد افغانستان

AA-AA

چو کشور نباشد تن من مباد بدین بوم و بر زنده یک تن مباد
همه سر به سر تن به کشتن دهیم از آن به که کشور به دشمن دهیم

www.afgazad.com

afgazad@gmail.com

Political

سیاسی

خلیل حرب/۰۱ دسمبر ۲۰۲۳

برگردان: علی مشرف

۰۴ دسمبر ۲۰۲۳

یمن چگونه هزینه جنگ اسرائیل را افزایش می دهد

مقاومت یمن با هدف قرار دادن اسرائیل و کشتی‌های متعلق به اسرائیل، اقتصاد مبتنی بر تجارت اسرائیل را تهدید می‌کند و هزینه‌های بین‌المللی بالائی را برای جنگ ویرانگر تل ابیب علیه غزه بر اسرائیل تحمیل می‌دارد.



اعتبار عکس: گهواره

یمن علی‌رغم مواجهه با دشواری‌های بی‌پایان از جنگ و بحران‌های انسانی خود، همواره حمایت و همبستگی تزلزل‌ناپذیر خود را با فلسطین نشان داده است. در جهان عرب، [فقیرترین دولت در غرب آسیا](#) در سازماندهی تظاهرات گسترده طرفدار فلسطین بی‌نظیر است.

با این حال، رویدادهای اخیر نشان دهنده یک تغییر تاریخی است، زیرا دولت تحت رهبری انصارالله برای اولین بار مستقیماً در حملاتی علیه اسرائیل که از قلمرو " [یمن مبارک](#) " سرچشمه می‌گیرد، وارد شده است.

برد گسترده‌ای که زاکت‌ها و پهپادهای یمن در سفرشان به سمت اسرائیل پوشش می‌دهند - بیش از دو هزار کیلومتر - به عنوان ردی قاطع بر تلاش‌های ایالات متحده برای مهار درگیری از تبدیل شدن به یک درگیری گسترده‌تر در غرب آسیا عمل می‌کند.

اگر قبلاً در مورد نقش برجسته صنعا در محور مقاومت تردید وجود داشت، اکنون به صراحت در میان آنها قرار گرفته است.

انصارالله جواب می دهد

تشدید تشنج یمن با یک اعلامیه آشکار آغاز شد و از مرحله تهدید صرف علیه حمایت نظامی واشنگتن در جنگ با غزه عبور کرد. طبق اعلام نیروهای مسلح یمن در ۱۹ نومبر، این عملیات تا پرتاب راکت ها و پهپادها به سمت شهر ام الرشرش (ایلات) و به دنبال آن یک تغییر ستراتیژیک به سمت عملیات بحری علیه کشتی های مرتبط با اسرائیل پیش رفت شایان ذکر است، این تشدید در اولین تلاش برای هدف قرار دادن یک کشتی نظامی ایالات متحده با راکت به اوج خود رسید.

از زمان هشدار عبدالمالک الحوثی رهبر انصارالله به امریکا، فعالیت های مقاومت یمن تشدید شده و از ام الرشرش تا بحیره سرخ، تنگه باب المندب و خلیج عدن را در بر می گیرد.

این بُعد جدید در دستیابی محور مقاومت، سردرگمی منطقه‌ئی را برای ارتش ایالات متحده ایجاد می‌کند، ارتشی که بدون شرمندگی در کنار حمله اسرائیل به غزه قرار گرفته است و برای پنهان کردن نسل‌کشی به کار رفته علیه ۲.۳ میلیون غیرنظامی در نوار محاصره شده تلاش می‌کند.

این پیامدها در محاسبات سیاسی و امنیتی ایالات متحده در سراسر منطقه بازتاب یافته است. شاید مهمتر از همه، این اقدامات، دولت اشغالگر را وادار به ارزیابی مجدد خسارات اقتصادی و هزینه های جنگ طولانی مدت کرده است.

آخرین پیامد اقتصادی یک حادثه قابل توجه مربوط به کشتی کانتینری زیم اروپا است که توسط شرکت حمل و نقل اسرائیلی زیم اداره می شود. این کشتی که نگران تهدیدات یمن علیه کشتی های مرتبط با اسرائیل بود، مجبور شد مسیر خود را تغییر دهد و از مسیر برنامه ریزی شده خود در کانال سوئز-باب المندب منحرف شود.

در عوض، زیم اروپا یک سفر بحری ۵۶ درصد طولانی‌تر را آغاز کرد و افریقا را از طریق اقیانوس اطلس و دماغه امید خوب دور زد، که نشان‌دهنده موانع اقتصادی و لجستیکی است که اکنون شرکت‌های کشتیرانی اسرائیلی با آن مواجه هستند.

همزمان، فرماندهی مرکزی امریکا (سنتکام) گزارش داد که "دو راکت بالستیک از مناطق تحت کنترل حوثی‌ها در یمن به سمت مکان‌های عمومی یواس‌اس میسون (DDG-87) و پارک مرکزی M/V شلیک شد.

این حادثه در خلیج عدن به عنوان بخشی از آنچه به عنوان یک مأموریت نجات برای کشتی باری سنترال پارک که توسط Zodiac Marine اداره می‌شود و متعلق به میلیاردر اسرائیلی Eyal Ofer است، رخ داد.

اما این از منظری وسیع تر به چه معناست؟

اختلال در تجارت جهانی

اول، انصارالله در یمن خود را خارج از صلاحیت هرگونه آتش بس موقت اعلام شده در غزه قرار داده است.

دوم، اگر گزارش‌های سنتکام دقیق باشد، این حادثه اولین درگیری قابل توجه بین نیروهای یمنی در صنعا و نیروهای امریکائی است. این رویارویی با تشدید تجاوزات اسرائیل به غزه شدت گرفت و انصارالله مدعی سرنگونی پهپاد

امریکائی MQ-9 Reaper در ۸ نومبر در آب های سرزمینی یمن شد.

سوم، هزینه جنگ برای اسرائیل به طرز چشمگیری در حال افزایش است. یک محاسبه خوش بینانه در اوایل نومبر این بود که یک جنگ یک ساله صرفاً در جبهه غزه برای تل ابیب بیش از ۵۰ میلیارد دلار یا ۱۰ درصد از تولید ناخالص داخلی اسرائیل هزینه خواهد داشت. با توجه به این که اسرائیل در حال حاضر در مرز شمالی خود با مقاومت لبنان، حزب الله، درگیر است و به طور قابل توجهی دامنه نظامی خود را در کرانه باختری اشغالی افزایش داده است، رقمی غیر واقعی است.

علاوه بر این، هزینه های فوق العاده مرتبط با اختلال در تجارت اسرائیل را در نظر نمی گیرد. دولت اشغالگر نزدیک به ۹۹ درصد کالاها را از طریق آبراه ها و کشتیرانی وارد و صادر می کند. این واردات شامل بخش عمده ای از مواد غذایی کشور است که اسرائیل تولید نمی کند و نمی تواند.

طبق گزارش مجله فارین پالیسی، امروزه "تنها بنادر روسیه و اوکراین در بحیره سیاه پرداخت بیمه بیشتری به علت خطرات جنگ، نسبت به اشدود [بندر اسرائیل] دارند". و اگر درگیری اسرائیل با حزب الله تشدید شود، بندر حیفا را نیز که مقاومت لبنان در جنگ سال ۲۰۰۶ هدف قرار داد، از بین خواهد برد.

همه اینها بازتاب های بین المللی گسترده ای نیز دارد. اختلال در ترافیک تجاری بین کانال سوئز و باب المندب تنها بر اسرائیل فشار نمی آورد: تقریباً ۱۲ درصد تجارت جهانی سالانه شامل حدود ۲۱۰۰۰ کشتی و ۶ میلیون بشکه نفت در روز (۹ درصد از کل حمل و نقل نفت از طریق ابخار)، بر این مسیر متکی است.

باب المندب یک حلقه حیاتی در تجارت بین شرق و غرب آسیا و اروپا است. ام الرشرش که به لحاظ ستراتیژیک در بحیره سرخ قرار دارد، نقشی کلیدی در این جنبش تجاری ایفا می کند و اسرائیل را به بازارهای شرق آسیا متصل می کند.

نقش این بندر پس از امضای توافقنامه عادی سازی سه سال پیش با میانجیگری امریکا با امارات و بحرین تقویت شد که در آن قرار شد محموله های نفت خام امارات به ام الرشرش منتقل شود تا از طریق ایلات حمل شود. خط لوله اشکلون - یعنی از بحیره سرخ تا بحیره مدیترانه.

حملات راکتی و پهپادی اخیر به ام الرشرش نه تنها امنیت اسرائیل، بلکه جاه طلبی های اقتصادی آن، از جمله ترافیک حیاتی گردشگری را که به میزان قابل توجهی به درآمد اسرائیل کمک می کند، تضعیف می کند. موضع مبهم تل ابیب در "جبهه یمن" ممکن است ناشی از تمایل به اجتناب از شرمساری امنیتی و سیاسی ناشی از این حمایت دور باشد.

تأثیر فوری حمله یمن بر تجارت بحری اسرائیل در افزایش سریع هزینه های حمل و نقل مشهود است. کشتی های اسرائیلی ممکن است نیاز داشته باشند که از بحیره سرخ و باب المندب به طور کلی اجتناب کنند و مسیرهای طولانی تری را در اطراف افریقا انتخاب کنند یا به حمل و نقل هوایی با هزینه بالاتر متوسل شوند. هزینه های شرکت های بیمه، به ویژه برای کشتی های اسرائیلی یا آنهایی که کالاهای مورد نظر برای کشور اشغالگر را حمل می کنند، احتمالاً همچنان افزایش خواهد یافت.

انفجار قریب الوقوع اسرائیل

این دشواری های اقتصادی با توجه به برآورد وزارت مالیه اسرائیل مبنی بر این که هزینه جنگ بیش از ۲۷۰ میلیون دلار در روز است، ابعاد جدیدی به خود می گیرد و انتظار می رود اسرائیل علاوه بر مالیات دهندگان امریکائی، سهم قابل توجهی را متحمل شود.

ناآرامی‌های سیاسی و اجتماعی اسرائیل از قبل، همراه با کاهش ذخایر خارجی، استقرار اجباری و انقباض اقتصادی، می‌تواند به اقتصاد این کشور آسیب جدی وارد کند. برآورد بانک جهانی مبنی بر این که ۳۴.۶ درصد از تولید ناخالص داخلی اسرائیل به تجارت کالا بستگی دارد، نمونه‌ای از این موارد است. ده‌ها میلیارد دلار در تجارت اسرائیل و آسیا نیز به دلیل اختلالات منطقه‌ئی در بحیره سرخ در خطر است.

همه این ابهامات به نگرانی‌های دیگری می‌افزاید، مانند عقب‌نشینی سرمایه‌گذاران از ریسک، کاهش شدید (۷۰ درصدی) حجم سرمایه‌گذاری‌شده از اکتوبر گذشته، و "[کوچ گسترده مهاجران](#)" به کشورهای مبدا.

مشارکت صنعا در عملیات طوفان الاقصی مقاومت فلسطین نیز ممکن است بر جنگ جاری تحت حمایت امریکا و تحت رهبری عربستان سعودی در یمن تأثیر بگذارد، به ویژه با توجه به گزارش‌های غیررسمی مبنی بر رهگیری راکت‌های فیر شده به جانب [اسرائیل](#). از سوی دفاع هوایی عربستان سعودی.

هرگونه اقدام شتابزده امریکا برای مداخله برای حفاظت از اسرائیل و مقابله با تصمیمات انصارالله ممکن است به افزایش تجاوزات علیه یمن منجر شود. [این موضوع بار دیگر](#) سؤالاتی را در مورد آسیب پذیری شرکای ائتلاف، عربستان سعودی و امارات، در برابر راکت‌های یمنی ایجاد می‌کند.

همچنین ثابت می‌کند که چگونه امریکا و متحدان منطقه‌ئی آن یک نیروی بی‌ثبات‌کننده در غرب آسیا هستند - نیروئی که محور مقاومت در عرصه‌های سیاسی، نظامی و اقتصادی به طور مؤثر با آن مقابله می‌کند.

منبع: [Wie der Jemen die Kriegskosten Israels in die Höhe treibt \(thecradle.co\)](#)