

# افغانستان آزاد – آزاد افغانستان

AA-AA

چو کشور نباشد تن من مباد بدین بوم و بر زنده یک تن مباد  
همه سر به سر تن به کشتن دهیم از آن به که کشور به دشمن دهیم

[www.afgazad.com](http://www.afgazad.com)

[afgazad@gmail.com](mailto:afgazad@gmail.com)

Political

سیاسی

نویسنده: ولادیمیر چوشکین\* - (VLADIMIR CHUSHKIN)

برگردان: ا. م. شیری

۲۱ می ۲۰۲۳

## توافق روسیه و ایران برای احداث خط ریلی رشت-آستارا

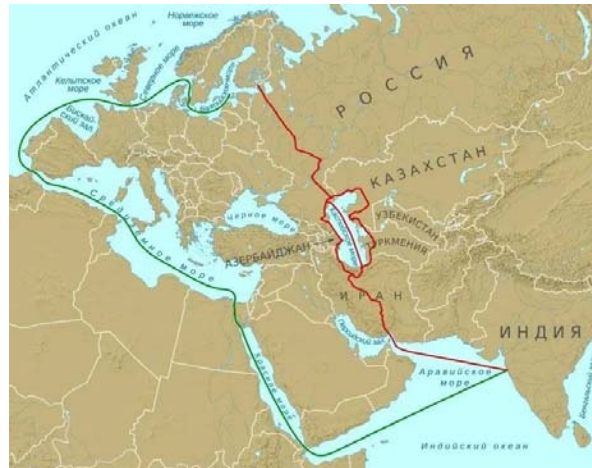


در ۲۷ اردیبهشت - ثور - ۱۴۰۲ بین دولت فدراسیون روسیه و دولت جمهوری اسلامی ایران توافقنامه همکاری در زمینه تأمین مالی طراحی، ساخت و تأمین کالا و خدمات برای احداث خط رشت-آستارا در خاک ایران در جهت توسعه حمل و نقل در مسیر گذرگاه بین‌المللی «شمال - جنوب» در تهران به امضاء رسید.

در مراسم امضای قرارداد با حضور ولادیمیر پوتین، رئیس جمهور روسیه و ابراهیم رئیسی، رئیس جمهور ایران، رئیس‌جمهور روسیه خطاب به حاضران در این مراسم خاطرنشان کرد: امضای توافقنامه روسیه و ایران موجب اجرای یک پروژه واقعاً بزرگ برای ایجاد کریدور حمل و نقل بین‌المللی شمال- جنوب می‌شود. ما در مورد اهمیت ساخت این شریان حمل و نقل که برای اتصال بنادر روسیه در بالتیک و بحیره های شمال با بنادر ایران در سواحل خلیج فارس و اقیانوس هند طراحی شده است، صحبت کردیم. یادآوری می‌کنم که تصمیم اساسی در راستای کار مشترک روسیه و ایران در جریان مذاکرات اجلاس سران در تهران در جولای ۲۰۲۲ اتخاذ گردید.

امروز شاهد آن هستیم که این ایده بالاخره اجرائی می‌شود. خط ریلی به طول ۱۶۲ کیلومتر بین شهرهای رشت و آستارا احداث خواهد شد. اگر چه این بخش کوچکی است، اما راهاندازی آن امکان برقراری ارتباط ریلی مستقیم و بدون وقفه در تمام طول مسیر شمال - جنوب را فراهم می‌کند. این واقعیت که ما در چارچوب چنین پروژه بزرگی با موفقیت همکاری می‌کنیم، نشاندهنده ماهیت روابط سطح عالی، مثمر ثمر و متقابلاً سودمند روسیه و ایران است. هم در روسیه

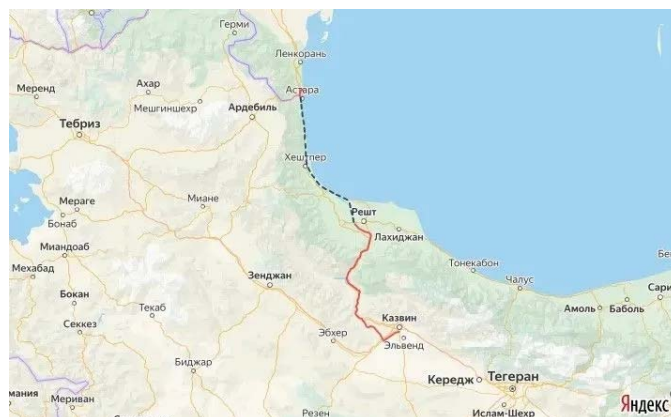
و هم در ایران، تقویت روابط تجاری، اقتصادی و سایر روابط دوجانبه واقعاً از اهمیت بالایی برخوردار است. این روابط بر اساس اصول حسن همجواری، احترام و توجه به منافع یکدیگر بنا شده است.»



### راهرو بین‌المللی «شمال – جنوب» در مقایسه با مسیر سنتی از طریق کانال سوئز

شریان حمل و نقل منحصراً به فرد شمال- جنوب که راه‌آهن رشت – آستارا بخشی از آن خواهد بود، کمک قابل توجهی به تنوع جریان ترافیک جهانی خواهد کرد و حمل‌ونقل در طول گذرگاه جدید، مزایای رقابتی قابل توجهی خواهد داشت. به عنوان مثال، تحویل کالا از سن‌پترزبورگ به بمبئی (هند) به جای ۳۰ تا ۴۵ روز از طریق مسیرهای تجاری سنتی کانال سوئز، تنها حدود ۱۰ روز طول می‌کشد. حجم محموله‌ها نیز افزایش محسوسی خواهد داشت، ظرفیت ترانزیتی روسیه و ایران تقویت می‌شود و کالاهای آن‌ها دسترسی راحت و متنوع‌تری به بازارهای خارجی خواهند داشت. بزرگراه جدید از جمله برای حمل‌ونقل مواد غذایی و سایر محصولات کشاورزی برای مصرف‌کنندگان در ایران و در سایر کشورهای حوزه خلیج فارس و آفریقا در نظر گرفته شده است. این کریدور حمل‌ونقل کمک محسوسی به امنیت غذایی خواهد داشت.

منافع اقتصادی این راهرو برای روسیه و ایران نیز آشکار است. درآمدهای حاصل از حمل‌ونقل کالا در امتداد گذرگاه شمال-جنوب و بارگیری فشرده‌تر بنادر دو کشور، موجب تشدید توسعه انواع تجارت مرتبط خواهد شد. تشکیل شاخه‌های تدارکاتی و تولیدی بزرگ مورد نیاز خواهد بود و این بدان معنی است که مشاغل جدید ایجاد می‌شود و جذابیت سرمایه‌گذاری در مناطق روسیه و ایران نیز که مسیرهای حمل‌ونقل جدید از طریق آن‌ها عبور خواهد کرد، افزایش می‌یابد.



رئیس جمهور ایران در سخنان متقابل خاطرنشان کرد: «بی‌شک، این توافق یک گام بسیار جدی در توسعه سریع همکاری‌های دوجانبه ایران و روسیه است. این کریدور و همه کشورهای چه در بخش غربی و چه در بخش شرقی این کریدور که به پروژه متصل هستند، در واقع نماد دوستی چندوجهی بین کشورهای ما است. این پروژه انگیزه زیادی به توسعه همکاری‌های همه‌جانبه خواهد داد.

تأکید می‌کنم این پروژه مرکب از سه بخش است. بخش شرقی این مسیر شامل روسیه، قزاقستان، ترکمنستان و ایران است که به لطف تلاش‌های به عمل آمده، در حال حاضر مورد بهره‌برداری قرار گرفته است...

بخش مرکزی نیز شامل بحیره خزر و از ظرفیت بالائی برخوردار است. با این حال، ما باید ظرفیت بندرمان را تقویت کنیم. با مشارکت شرکت‌های روسی، این بخش نیز فعال است و کار می‌کند.

بخش غربی این مسیر بین رشت و آستا هنوز ساخته نشده است. با اجرای این توافقنامه می‌توانیم این خلأ را پر کنیم تا سه بخش فعال داشته باشیم و از طریق آن کالاها را حمل کنیم و پروژه‌های خود را ارتقا دهیم... در واقع، این تنها یک پروژه ممکن است که ما بتوانیم روی آن به توافق برسیم، اما پروژه‌هایی از این دست بسیار زیاد هستند.

پروژه مشترک دیگری بین ایران، پاکستان و ترکیه وجود دارد. ما باید زیرساخت‌های ریلی ایران و عراق را تقویت کنیم. تمام تلاش‌ها در این راستا انجام می‌شود. بندر چابهار در خلیج فارس به بحیره خزر متصل می‌شود و سپس از طریق خاک فدراسیون روسیه تا اروپا ادامه می‌یابد. این‌ها همه گزینه‌های ممکن برای همکاری با کشور بزرگی مانند فدراسیون روسیه هستند. من فکر می‌کنم که همه این پروژه‌ها در راستای منافع تجاری و اقتصادی کشورهای ما خواهد بود. من در این مورد مطمئن هستم. ما ظرفیت اقتصادی بالائی داریم... باید از همه نیروها، ابزارها و فرصت‌ها برای اجرای همه این پروژه‌ها استفاده کنیم».

برگرفته از: [بنیاد فرهنگ ستراتیژیک](#)

۳۰ اردیبهشت-ثور ۱۴۰۲

\*\*\*\*\*

\*- رئیس سابق بخش سیاست تجاری دبیرخانه مجمع اقتصادی آسیا، مشاور رئیس بخش اروپا، امریکای شمالی و سازمان‌های بین‌المللی وزارت توسعه اقتصادی فدراسیون روسیه