

# افغانستان آزاد – آزاد افغانستان

AA-AA

چو کشور نباشد تن من مباد بدین بوم و بر زنده یک تن مباد  
همه سر به سر تن به کشتن دهیم از آن به که کشور به دشمن دهیم

www.afgazad.com

afgazad@gmail.com

Political

سیاسی

محمد عمر قریشی- کابل

۰۷ جولای ۲۰۲۲

## حفظ محیط زیست، بهانه جدید طالب برای افزایش قیمت دیزل

(۲)

چهارشنبه- ۱۵ سرطان ۱۴۰۱- کابل:

\*- مشکل دیگری که باعث شده قیمت مشتقات نفتی درکل و بنزین و دیزل به صورت خاص بلندبرود، رابطه می گیرد به نوسانات نرخ دالر در افغانستان و چگونگی انتقال آن به ایران و کشورهای آسیای میانه. این را می دانیم که ایران بعد از تحریم هائی که امپریالیسم امریکا بر صادرات نفتی آن کشور وضع کرد، دسترسی به دالر و تهیه آن جهت بازپرداخت های خودش و پرداخت قیمت اجناس لازم وارداتی، یکی از مشکلات دایمی آن کشور را می ساخته است. جهت حل این مشکل و دور زدن تحریم های امپریالیسم امریکا رژیم ولایت فقیه گویا سیستم چند بعدی و پیچیده ای را به وجود آورده که حتا برای سایر کشورها ارزش آموختن داشته است. یکی از آن راه ها معامله نفت با پول نقد دالر خارج از مبادلات بانکی، تقریباً ارزانتر از نرخ معمول بازار بوده است. از همین رو تجار افغان و وارد کنندگان نفت از ایران که تقریباً در ۱۴ شرکت وارداتی تشکل یافته بودند، با پرداختن دالر به فروشنده، مقدار نفت لازم خود را وارد افغانستان می نمودند.

با گماشته شدن طالب بر اریکه قدرت و نوساناتی که در ارزش دالر با افغانی به وجود آمد از یک سو و ناتوانی بانک های تحت حاکمیت طالب در پرداخت پول های تجار وارد در آن معامله، خریداران افغان نتوانستند پول طرف رژیم ولایت فقیه و کشور های صادر کننده نفت آسیای میانه را بپردازند. مسلم است که در چنین یک معامله پایاپای وقتی پول نباشد، جنس هم نیست. نبودن جنس باعث افزایش قیمت ها شده است.

\*- عامل دیگر در بلند رفتن قیمت، سیاست انحصار طلبانه نظام ملا سالار در قسمت واردات مواد نفتی و مشتقات آن می باشد. یعنی در حالی که در زمان قبل از نظام ملا سالار، ۱۴ شرکت وارداتی در یک رقابت افسار گسیخته با یک دیگر جهت تصرف بیشتر بازار مصرف، تلاش می ورزیدند تا از یک سو با سرعت مواد لازم را داخل کشور نمایند و از سوی دیگر گاهگاهی در تعیین قیمت ها نیز در رقابت با همدیگر، قیمت ها را پائین نگه دارند، با گماشته شدن بر اریکه قدرت مگر با جیب خالی، طالب و نظام ملا سالار که بنا بر ماهیت آخوندی و ملائی شان "از ریگ روغن می کشند"، با ایجاد اداره "ریاست عمومی مواد نفتی و گاز مایع" واردات مواد نفتی و مشتقات آن را از چنگ تجار بیرون کشیده، زیر نام اداره دولتی در انحصار سرمایه داران طالب و شرکای پاکستانی آنها قرار داد.

این سیاست از یک سو بر مبنای خاصیت انحصاری آن که حرف اول و آخر را در تعیین قیمت ها می زند و از جانب دیگر ناتوانی تخنیک‌های آنها در انتقال به موقع مواد، باعث کاهش مواد و در نتیجه افزایش قیمت مواد در باز شده است.

\* - خلاف روز ها و هفته های اول حاکمیت نظام ملاسالار که زیاد "پاتک سالاری" بالای بزرگراه ها وجود نداشت، اینک با تحکیم حاکمیت نظام ملاسالار، به جای آن که کنترل های امنیتی در جاده ها کلاً برداشته شود، می بینیم که در هر گوشه از یک ولسوالی و ولایت تا ولایت دیگر، "پاتک" های کنترل استقرار یافته، زیر نام کنترل امنیتی اما در واقعیت امر اخاذی، ساعت ها و حتا روز ها تانکر ها را منتظر اجازه حرکت می سازند. رانندگان که با اداره "ریاست عمومی مواد نفتی و گاز مایع" قرار داد دارند و می دانند که معطل شدن در کنار جاده گذشته از این که باعث عاقل ماندن موتر های شان می گردد، اعتبار آنها را نزد "ریاست" نیز زیر سؤال می برد، با پرداخت پول در ده ها "پاتک" و حصول مجدد آن پول از "ریاست" به نام "کرایه راه"، عملاً بر قیمت تمام شد مواد می افزایند، چیزی که در نهایت باید مصرف کننده عادی آن را بپردازد.

\* - علت دیگر افزایش قیمت مواد نفتی و مشتقات آن، قاچاق گسترده این مواد از افغانستان به پاکستان است. از آنجائی که چه در زمان حاکمیت پوشالی جواسیس تکنوکرات و چه هم اکنون، برای امپریالیسم امریکا کنترل ورود مواد نفتی از ایران به افغانستان نه مقدور بود و نه هم می خواست و تا حدودی می توان نوشت این نقل و انتقالات را نادیده می گرفت و از طرف دیگر رژیم ولایت فقیه و قسماً کشورهای آسیای میانه همیشه مواد نفتی را ارزانتر از بازار های بین المللی با تجار افغانی معامله می نمود، یک تفاوت قیمت برجسته و مشهود بین قیمت مواد نفتی از جمله دیزل بین افغانستان و پاکستان به وجود می آمد.

یعنی در حالی که در افغانستان از کابل تا جلال آباد، قندهار، نیمروز یک لتیر دیزل، بین ۴۰ الی پنجا افغانی به فروش می رسید، عین مقدار دیزل در پاکستان بیشتر از ۸۰ الی ۱۰۰ افغانی فروخته می شد. دوام چنین معامله ای هرچند در ظاهر بسیار ظالمانه از منظر مصرف کننده پاکستانی به نظر می رسید، مگر در واقعیت امر برای تاجر پاکستانی منفعت زیادی را نیز به همراه داشت. چه از یک جانب از نرخ پائین خرید خاص برای افغانستان بهره می برد، از طرف دیگر مجبور نبود بهای آن را به دالر بپردازد بلکه با کلدان پاکستانی می پرداخت و از همه مهمتر زیر فشار و تحریم های امریکا به علت دور زدن تحریم هایش علیه ایران، نیز قرار نمی گرفت.

ادامه و افزایش لگام گسیخته همان روابط تا اکنون، باعث شده است که مواد نفتی نرسیده با بازار افغانستان مجدداً از کشور خارج شده با پاکستان انتقال بیابد.

هموطنان گرامی!

تجربه نشان داده است که در عقب این ورود و خروج آزاد مواد نفتی و مشتقات آن، حاکمیت نظام ملاسالار خودش ایستاده است. آنها با تعمیل این سیاست، به علاوه آن که حین ورود مواد نفتی محصول وارداتی می گیرند، حین خروج آن نیز محصول صادراتی می گیرند و به تنها چیزی که هیچ اهمیت نمی دهند، چگونگی و اندازه نرخ برای مصرف کنندگان افغان و تعویض احمقانه دالر حین خرید با کلدان حین فروش می باشد. این یعنی افزایش قیمت دیزل و بقیه مواد نفتی در افغانستان و گردن مصرف کننده افغان را بیشتر خم کردن.

ادامه دارد.

**مبارزه علیه امپریالیسم، جزء لاینفک مبارزه علیه ارتجاع در کل**

**و ارتجاع هار مذهبی- طالبی به صورت خاص می باشد**

**تشکل و تسلیح نیاز و خواست زمان ما!**