

# افغانستان آزاد – آزاد افغانستان

AA-AA

چو کشور نېاشد تن من مېباد      بدین بوم و بر زنده یک تن مېباد  
همه سر به سر تن به کشتن دهیم      از آن به که کشور به دشمن دهیم

www.afgazad.com

afgazad@gmail.com

Iran's M.

آئینه ایران

چریکهای فدائی خلق ایران  
۳۱ می ۲۰۲۵

## در حمایت از اعتصاب رانندگان کامیون



به دنبال طرح دولت مبنی بر سه نرخی کردن قیمت گازوئیل، از روز پنجشنبه اول خرداد ماه-جوزا-، رانندگان کامیون و کامیونداران در بیش از ۴۰ شهر کشور از جمله تهران، کرمانشاه، قزوین، زابل، اردبیل، بندر عباس و سنجند دست به اعتصاب زدند. در چهارمین روز این اعتراض بزرگ، نیروهای انتظامی جمهوری اسلامی به رانندگان معترض حمله برده و شماری را دستگیر کردند. برای نمونه روز یکشنبه ۴ خرداد ماه-جوزا- (۲۵ می)، در پایانه سنجند، نیروهای سرکوب دیکتاتوری حاکم با اسپری فلفل به رانندگان معترض حمله برده و تعدادی را بازداشت کردند.

این سرکوب وحشیانه در شرایطی از سوی حکومت صورت می گیرد که اعتراض

رانندگان کاملاً قانونی بوده و خواستهایشان صنفی و جهت تحقق مطالباتی است که عدم رسیدگی به آنها اساساً توان ادامه کار و فعالیت را از رانندگان کامیون گرفته و به قول برخی از آنها عملاً فعالیت شان را غیراقتصادی می کند. رانندگان معترض می گویند این اعتصاب از جمله در اعتراض به افزایش هزینه های بیمه، کاهش سهمیه سوخت و پائین بودن نرخ کرایه حمل بار و هزینه های بالای تعمیرات و عوارض جاده ای صورت گرفته است. در چنین شرایط سختی ست که دولت قصد دارد با سه نرخی کردن قیمت گازوئیل عملاً بهای سوخت کامیونها را چند برابر کند.

طرح سه نرخی شدن گازوئیل که در هیأت دولت تصویب شده و قرار است از ابتدای تیرماه-سرطان- ۱۴۰۴ اجرائی شود. عملاً قیمت سوخت را چند برابر می کند. بر اساس این طرح گازوئیل ۳۰۰ تومانی با سه نرخ عرضه خواهد شد: نرخ سهمیه ای ۳۰۰ تومان برای ناوگان فعال با بارنامه برخط، نرخ نیمه یارانه ای (نصف قیمت خرید از پالایشگاه ها، حدود ۲۸,۵۰۰ تومان) برای مصرف تا ۴۰ درصد بیش از سهمیه و نرخ آزاد (بر اساس قیمت فوب خلیج فارس، حدود ۴۲,۰۰۰ تومان) برای مصرف بالاتر. روشن است که در شرایطی که رانندگان می گویند با گازوئیل ۳۰۰ تومانی هم کرایه ها کفاف هزینه ها را نمی دهد چگونه می توان با قیمتهای چند برابر گران تر کامیون را به راه انداخت به همین دلیل هم آنها می گویند ما "استارت نمی زنیم".

جمهوری اسلامی به جای پاسخ به مطالبات بحق رانندگان، از یک سو نیروهای سرکوب خود را به جان رانندگان انداخته و از سوی دیگر تلاش نموده با وارد کردن قالیباف رئیس مجلس و لبخند و وعده های رسانه ای رانندگان را

فریب دهد. اما رانندگان می گویند ما: " فریب این نمایش‌ها را نمی‌خوریم. نه امروز، نه فردا! ما تا رسیدن به خواسته‌هایمان، ایستاده‌ایم. این صدای عدالت‌خواهی را نمی‌توانید با اسپری و دستگیری خاموش کنید".

چریک‌های فدائی خلق ایران ضمن پشتیبانی از اعتصاب رانندگان کامیون و کامیون داران بار دیگر بر این واقعیت تأکید می‌کنند که تا رژیم سرکوبگر جمهوری اسلامی که وظیفه اصلی خود را پیشبرد سیاست‌های امپریالیستها در ایران و منطقه می‌داند بر سر قدرت باشد همه منابع کشور صرف پیشبرد این سیاست‌ها و پر کردن جیب سرمایه داران مفتخور و دزدان حاکم می‌شود به همین دلیل هم شرط رهایی از اوضاع فلاکت‌بار کنونی مبارزه برای سرنگونی این رژیم جنایتکار می‌باشد.

**جمهوری اسلامی دشمن زحمتکشان، نوکر غارتگران، نابود باید گردد!**

**چریک‌های فدائی خلق ایران**

**۵ خرداد-جوزا- ۱۴۰۴ برابر با ۲۶ ماه می ۲۰۲۵**