

# افغانستان آزاد – آزاد افغانستان

AA-AA

چو کشور نباشد تن من مباد همه سر به سر تن به کشتن دهیم  
بدین بوم و بر زنده یک تن مباد از آن به که کشور به دشمن دهیم

www.afgazad.com

afgazad@gmail.com

Political

سیاسی

محمد عمر قریشی- کابل

۱۵ اکتوبر ۲۰۲۰

## کوچک شدن "آسمان هلمند"؟!؟

چهارشنبه- ۲۳ میزان ۱۳۹۹ - کابل: یادداشت امروز را به بحث در مورد خیر سقوط دو هلیکوپتر وزارت دفاع دولت دست نشانده که به قول تلویزیون یک به کشته شدن ۱۵ تن از نیروهای امنیتی به شمول هر دو پیلوت، در اثر تصادم آنها در قسمتی از مربوطات ولسوالی ناوه ولایت هلمند، منجر شد اختصاص داده ام. اما قبل از آن:

۱- با معیارها و سنجش زمینی، زمانی که پای تصادم دو انسان و یا دو و یا چند موتر به میان می آید، نخستین چیزی که به ذهن انسان خطور می نماید، تنگی محل عبور و مرور، ازدحام افراد و یا عراده جات، عدم موجودیت قوانین رهنمائی کافی و دقیق و در نهایت بی احتیاطی و یا هم خود خواهی و جنگ طلبی یکی و یا هر دو طرف تصادم.

یعنی زمانی که خواسته باشید از پل باغ عمومی با عبور از سرک مندوی خود را به سرک جاده میوند برسانید، ازدحام مردم از افشار گوناگون جامعه با اشتغالات فکری متفاوت که یکی با خود حرف می زند و آن دیگری با رفیق همراهش و کمتر به عابران دیگر می اندیشند، تصادم و شانه به شانه خوردن با این و یا آن، چیزی زیاد غریب و غیر قابل پیشبینی نیست، زیرا محل تنگ و تعداد عابران زیاد است و یا به همین سان هرگاه خواسته باشید از کابل به جلال آباد و یا عکس آن مسافرت نمایند، ترافیک گسترده توأم با بی مبالاتی رانندگان پاکستانی و سرکهای نسبتاً تنگی که برای نیم قرن قبل ساخته شده بودند و در بهترین صورت می توانستند پاسخگوی ترافیک همان زمان باشند، باز هم تصادم دو موتر و کشته شدن مسافران و رانندگان با تمام دلخراش بودن آن، غیر قابل پیشبینی نیست.

۲- اما وقتی می شنوید که دو طیاره از هر جنسی که باشد، چون دو مرغ کلنگی و یا دوسگ جنگی، بر روی یک دیگر می پزند و جمعی را به کشتن می دهند، هرکس و هر چیزی که در زمینه مسؤل و گناهکار باشد، مطمئناً "آسمان" نیست زیر به همان سان که می بینیم "خط آسمانی" علی رغم خطوط معین پرواز، نه تنگ اند، نه کپرک دارند تا باعث شکستن "تیرات" یکی و در نتیجه تصادم گردد و نه هم آنچنان گولائی های سر راه آنها وجود دارد که دید آنها را محدود ساخته، باعث تصادم گردد. یعنی به جای آن که مسؤلیت را در فضاء و طبیعت جست و جو کرد می باید عوامل دیگری را در زمینه مسؤل دانست. به نظر م آن عوامل در تصادم هلیکوپتر های وزارت دفاع دولت دست نشانده قرار آتی اند: - این قسمت نگارش، نتیجه صحبتی است که با یک تن از افراد خادم در قوای هوایی داوود خان نموده ام. -

\*- از لحاظ تخنیکی، طیارات اکثراً کهنه، فرسوده و دستگاه های راداری داخل آنها خراب می باشند. یعنی به همان سان که در تعدادی از موتر های لوکس، بعد از چندبار روشن و تبدیل کردن "سنسرها ی الکترونیک" سرانجام با قطع برق

همان قسمت خود را از شر آلام های موثر خلاص می نمایند، شنیده می شود که در تعدادی از این طیارات به خصوص هلیکوپتر ها نیز به جای ترمیم "چال افغانی" زده برق سنسر مربوطه را قطع می نمایند، تا علامه خطر خاموش گردد.

\* - اداره و کنترل مطلق خطوط هوایی و فضای افغانستان اعم از ملکی و نظامی به وسیله اشغالگران امریکائی و عدم علاقه آنها به کاری که می کنند و معافیت شان از پاسخگویی در قبال حوادث فضائی، عامل دیگریست که می تواند باعث تصادم دو و یا چند طیاره در فضای کشور ما بگردد.

\* - فساد حاکم در تمام ادارات دولت دست نشانده افغانستان، من جمله در وزارت دفاع آن حین استخدام کارمندان جدید و خانه نشین ساختن و یا به تقاعد سوق دادن افراد دیگری، باعث گردیده که تعداد زیادی از کسانی که امروز با لیسنس پیلوتی در استخدام دولت دست نشانده قرار دارند نه تنها لیسنس های شان را از "کارخانوی پیشاور" گرفته اند، بلکه در جمع آنها کسانی هم وجود دارد که اگر خواسته باشید برایتان انجن هلیکوپتر را نشان دهند، فضای نشمین را نشان خواهند داد.

\* - فساد اداری گسترده، باعث شده است که از افراد بی واسطه و بی وسیله در روز بیشتر از ۱۶ ساعت کار بکشند، در حالی که افراد واسطه دار و نورچشمی های مقامات که همه معاش دالری نیز می گیرند، نه تنها صرف یگان پرواز تفریحی دارند، بلکه در تمام دوران کاری شان حتا یک بار هم در مناطق بحرانی، خطرناک و جنگی پرواز ننموده اند. این برخورد دوگانه باعث شده است تا آن تعداد از پیلوتان که بیشتر استنثار می گردند یا از فرط خستگی نتوانند، از بروز حادثه جلوگیری نمایند و یا هم از شدت عصبانیت در یک حرکت خودکشانه هیجانی باعث بروز حوادث دردناکی بگردند.

هموطنان گرانی!

من نمی دانم که علت تصادم هلیکوپتر ها را دولت دست نشانده در نهایت چه اعلام خواهد کرد، امیدوارم در بین آنها انسانی با آن مقدار از شرافت پیدا شود که گناه آن را خرد بودن فضاء و آسمان هلمند و یا هم "کپرک" اعلام ننماید.

**مبارزه علیه امپریالیسم و ارتجاع، جزء لاینفک مبارزه علیه دولت دست نشانده می باشد!**

**سرکها ما را می طلبند!**