

افغانستان آزاد – آزاد افغانستان

AA-AA

چو کشور نباشد تن من مباد بدین بوم و بر زنده یک تن مباد
همه سر به سر تن به کشتن دهیم از آن به که کشور به دشمن دهیم

www.afgazad.com

afgazad@gmail.com

Political

سیاسی

محمد عمر قریشی- کابل

۱۱ اکتوبر ۲۰۲۰

حادثه بود و یا توطئه؟؟

شنبه- ۱۹ میزان ۱۳۹۹ - کابل: احتمالاً شما هم در جریان قرار گرفته باشید، که امروز در جریان پرواز یکی از طیارات "کام ایر" از بدخشان به کابل، مشکلاتی به وجود آمده بود که تا بروز یک سانحه هوایی هیچ فاصله ای نداشت، در یادداشت امروز مکث کوتاهی در همین زمینه داریم:

الف - این که یک طیاره در جریان پرواز مشکلات فنی پیدا نماید، در سرتاسر جهان نامحتمل و غیر ممکن نیست. یعنی چنین اتفاقاتی در تمام جهان بروز پیدا نموده و ممکن باز هم بروز بیاید، اما این وضع کلی نباید بدان معنا تعبیر شود که در افغانستان هم فقط شامل همان احتمالات به شمار می رود، زیرا در کشور ما با تأسف نه مراقبت و کنترل لازم از طیاره وجود دارد، نه پرسونل تخنیکي لازم در تمام میدانهای هوایی وجود دارند و نه هم آنقدر وجدان که شرکتی بیاید و به خاطر یک نقص تخنیکي ریسک ننماید و طیاره اش را دستور پرواز ندهد. از همین روست که بنا بر تحقیقات نهاد های آسیب شناسی جهانی در بین ۴۵۹ شرکت هواپیمایی جهان، طیارات "آریانا" و "کام ایر"، نامطمئن ترین و خطرناکترین شرکت های مسافربری به شمار می روند. یعنی احتمال این که حادثه کنونی که برخی از رسانه ها آن را از کار افتادن یک ماشین طیاره بر فراز سالنگها و از کار افتادن ماشین دومی حین فرود در میدان هوایی کابل اعلام داشته اند و برخی دیگر صرف آن را اشارات الکترونیک خطر جهت مزید توجه پیلوتان عنوان نموده اند، واقعاً یک حادثه بوده و هیچ غرض و مرضی در آن دخالت نداشته- به جز سهل انگاری و پول پرستی شرکت کام ایر- نمی تواند منتفی باشد.

ب- حالت دوم که می شود بر آن یک توطئه ناکام نام گذاشت، از آنجا مطرح می گردد که در بین مسافران طیاره افراد با نفوذ مخالف تمام جناح های حاکمیت مانند "احمد ضیاء مسعود، امان الله گذر و همایون هریرود"- وکیل در ولسی جرگه و یکی از پایه های محکم "صلاح الدین" ربانی بین جمعیت اسلامی و مردم بدخشان- نیز وجود داشتند. موجودیت افراد نامبرده در داخل طیاره با در نظر داشت مواضع تحریک آمیز و تند و تیزی که "احمدضیاء مسعود" حین مراسم گرامیداشت از نهمین سالگرد کشته شدن خسروش "برهان الدین ربانی" علیه طالب، دولت دست نشانده و باند های رقیب در داخل جمعیت اسلامی و شورای نظار یعنی "عبدالله عبدالله، صالح و عطاء نور" اتخاذ کرد، ذهنیت خواننده آگاه به مسایل و رویداد های داخل کشور را به سمت احتمال یک توطئه ناکام و یا حد اقل اعلام خطر از جانب مقامات به وی، معطوف می دارد.

با شناختی که از "احمدضیاء مسعود" نزد همه وجود دارد، دوست و دشمن می دانند که وی انسان معامله گر، خود فروش و رفیق فروش است، از این رو هرگاه پای کدام توطئه ای در میان باشد، مطمئناً هدف نخستین توطئه، "احمدضیاء مسعود" نبوده است، زیرا وی را می شود با قیمت ده درصد همان طیاره از کار افتاده نیز خرید، عکس آن در چنان صورتی می توان نوشت که این توطئه ای و یا پیامی بوده مستقیماً برای "امان الله گنر" که نه تنها در منطقه کوهدامن می خواهد به مثابه خار گلی "الماس" و "صالح" تبارز نماید و همچنان با طالب اعلان جنگ داده است، بلکه با تهدید "عطا" که از طریق زمین نمی تواند به سمت شمال حرکت نماید، سخت تلاش دارد تا لشکر ناراضی مگر پاشیده "جمعیت اسلامی" و "شورای نظار" را در تمام کوهدامن زمین، کوهستان و سالنگها مجدداً سازماندهی نماید.

هموطنان گرامی!

در کشوری مانند افغانستان که با کمال تأسف جان صد ها انسان ارزش جان یک گنجشک را نیز ندارد و جنگسالاران در طول ۴ دهه اخیر بارها ثابت نموده اند، که حاضرانند به خاطر کشتن یک مخالف، دریائی از خون جاری سازند و از کشته ها پشته بسازند، هیچ یک از احتمالات را نمی توان منتفی دانست. از همین رو توصیه من به هموطنانم این است: به محض آن که مشاهده نمودند که در پرواز با آنها یک و یا چند تن از جنگسالاران جنایتکار نیز وجود دارد، جان را بر مال ترجیح داده، از خیر چنان پروازی بگذرند، با چنین سیاستی ضمن آن که جان خود را می توانند حفظ کنند، باعث تجرید جنایتکاران و جنگ سالاران نیز می گردند.

مبارزه علیه امپریالیسم و ارتجاع، جزء لاینفک مبارزه علیه دولت دست نشانده می باشد!

سرکها ما را می طلبند!