

افغانستان آزاد - آزاد افغانستان

AA-AA

چو کشور نپاشد تن من مباد
همه سر به سر تن به کشتن دهیم

بدین بوم و بر زنده یک تن مباد
از آن به که کشور به دشمن دهیم

www.afgazad.com

afgazad@gmail.com

Political

سیاسی

محمد عمر قریشی- کابل

۱۲ سپتمبر ۲۰۲۰

بی گناهان قربانی لاف و گزاف "امر الله صالح"!

۳

پنجشنبه- ۲۱ سنبله ۱۳۹۹ - کابل:

۳- انفجار ها و سکوت در قبال آنها:

اکنون که این مطالب را می نگارم، روز جمعه ساعت دو ونیم بعد از ظهر است، یعنی تقریباً ۵۶ ساعت از زمان انفجار می گذرد، مگر در تمام این مدت، نه تنها نیروهای امنیتی خود در قبال چگونگی انفجارات سکوت نموده و همینقدر توضیح داده که نوعیت مواد به کار گرفته شده، با موادی که "شبکه حقانی" در عملیات های قبلی اش کار گرفته شباهت دارد؛ بلکه رسانه ها را نیز آگاهانه چنان سمت داده است، که هیچ یک از آنها سوالات آتی را مطرح نسازند:

الف- به ارتباط کاروان موتر های "صالح":

* - آیا مسیری که طی می شده، مسیر دایمی حرکت کاروان های "صالح" بوده و یا "صالح" به اساس شم "اطلاعاتی - استخباراتی" اش هر روز از راه دیگری خود را به دفترش می رساند؟

* - تعداد جمعی کاروان موتر ها چند عراده بوده، و موتری که شخص "صالح" در آن نشسته بود، در جمع کاروان شماره چندم بود؟

* - هر گاه این مسیر همیشگی کاروان است و "صالح" با تمام لاف و گزاف و فعالیت امنیتی- اطلاعاتی- استخباراتی را جاده یک طرفه داستن، باز هم همیشه از یک مسیر رفت و آمد می نموده، با در نظر داشت این که در موارد مشابه همه شاهدیم، آمادگی های امنیتی به بستن راه ها و جاده ها منجر می گردد و نیروهای امنیتی "چهارچشمی" مواقب اوضاع اند و امنیت بالاتر از لازم را نیز می گیرند، در روز معین، چه تدارکات امنیتی گرفته بودند؟

* - هرگاه همیشه از یک مسیر استفاده نمی کند، چه کس و یا کسانی از مسیر منتخب آنروز اطلاع داشتند تا مخالفان بتوانند عمل کنند؟

* - تا جایی که خودم به مثابه یک شهروند عادی که در شهر کابل زندگی می نماید، شاهد بوده ام؛ کاروان موتر های مقامات هیچ گاهی کمتر از ۶ عراده نمی باشد، همچنان حین حرکت از فضای بسته منزل، این که شخص قابل حفاظت در کدام موتر است و در بین ۶ موتر همشکل کدام یک است، همیشه از لحاظ امنیتی مخفی می ماند، در اینجا در تصاویری که از انفجار منتشر شده است و گزارشات نیز بر آن صحه گذاشته است، مین کنار جاده، قسمت اول کاروان

را مورد حمله قرار داده است، دو سؤالی که در زمینه عجلتاً مطرح می گردد، این که انفجار دهنده بمب از کجا می دانسته که "صالح" در موتر شماره چندم است و در ثانی مین کنار جاده در یک سرک عمومی می باید به وسیله "ریموت" از راه دور منفجر شود، یعنی منفجر کننده در همان حوالی بوده است، امری که پولیس در موردش سکوت مرگ را انتخاب نموده است.

ب- بمب کنار جاده و رابطه آن با فروشگاه گاز کنار سرک:

* - به اساس گزارشات نخستین، به علاوه انفجار بمب کنار جاده، که هدفش کاروان موتر های "صالح" بود، انفجار مهیب دیگری در آن قسمت رخ داده، که قسمت عظم تلفات جانی و تخریب منطقه برخاسته از آن بوده است.

* - نیروهای امنیتی هیچ توضیح نمی دهند که رابطه بین دو انفجار چه بوده است، آیا از انفجار اولی به مثابه چاشنی احتراق دومی استفاده صورت گرفته و یا کاملاً یک امر تصادفی بوده است. یعنی کسانی که مین کنار جاده را کار گذاشته بودند، نمی دانستند که انفجار مین آنها، باعث انفجار بشکه های گاز مایع می گردد و به ده ها تن از هموطنان بی گناه و بی خبر ما را کشته و یا زخمی می سازد.

* - وقتی وزارت داخله دولت دست نشانده از تشابه مواد به کار گرفته شده با موادی که "شبه حقایق" در عملیات های قبلی اش کار گرفته، نام می بد، چرا این تشابه در مؤثریت و ساحه تخریب وجود ندارد، یعنی در حالی که مواد کار گذاشته شده به وسیله مین کنار جاده، پوست دست "صالح" را خراشیده است، تمام تخریب را بالون های گاز باعث شده است.

هموطنان گرامی!

سؤالاتی که در بالا مطرح گردید و ده ها سؤال مشابه و مکمل دیگر، همه گواه بر آنند، که این انفجار، یک انفجار ساختگی و نمایشی به وسیله شخص "صالح" جهت تحقق اهداف دولت دست نشانده و باند "غنی احمدزی" در کل و اهداف و آرزوهای شخصی "صالح" صورت گرفته است.

هموطنان گرامی!

هرگاه چنین نیست و در این جنایت دست "صالح" و بقیه نهاد های امنیتی دخیل نیست، به سؤالاتی که در فوق ذکر شده پاسخ دهند، تا دیده شود واقعیت قضیه چه بوده است.

مبارزه علیه امپریالیسم و ارتجاع، جزء لاینفک مبارزه علیه دولت دست نشانده می باشد!

سرکها ما را می طلبند!