

# افغانستان آزاد – آزاد افغانستان

AA-AA

چو کشور نباشد تن من مباد بدین بوم و بر زنده یک تن مباد  
همه سر به سر تن به کشتن دهیم از آن به که کشور به دشمن دهیم

www.afgazad.com

afgazad@gmail.com

Political

سیاسی

سمیع – از فراه  
۰۶ دسمبر ۲۰۱۷

## فساد در گمرک و بندر شیخ ابونصر فراهی بیداد می کند

دولت های فاسد و گندیده از رأس تا ذیل در گنداب خیانت، جنایت و فساد غرق اند و هرچه بیشتر دست و پا می زنند به همان اندازه بیشتر در این گنداب غرق می شوند. توقع از چنین دولت هائی که بتوانند خود را از این لجن رھائی دهند، خواب و خیالی بیش نیست. یکی از این دولت های غرق در گنداب فساد، دولت وحشت «ملی» است که توسط امریکائی ها ایجاد و تمامی مصارف نظامی، بودجه انکشافی و بیشترین قسمت بودجه عادی آن توسط باداران غربی شان پرداخت می کردند.

در کنار سایر بدبختی هائی که این دولت وابسته بر سر مردم بیچاره ما آورده، یکی هم فساد اداری است که به یک فرهنگ تبدیل گردیده و هیچ شرم و ننگی از انجام دادن آن نزد کسانی که انجام می دهند، دیده نمی شود و با بسیار افتخار و بدون ترس در تمامی ادارات دولت پوشالی از کابل گرفته تا فراه و از فراه گرفته تا بلخ و از بلخ گرفته تا ننگرهار و خلاصه در اقصا نقاط افغانستان دست به فساد می زنند. شاید عده ای به این باور باشند که برای رھائی از این پدیده شوم راه حل وجود دارد، اما واقعیت امر این است تا زمانی که دولت گندیده، فاسد و دست نشانده وجود داشته باشد و مشتکی دزد، قاتل، خاین، وطن فروش و مزدور رهبری این حکومت فاسد را به دست داشته باشند، هیچ راهی برای رھائی از این پدیده شوم وجود ندارد، چرا که عامل اصلی فساد کسانی اند که بر اریکه قدرت تکیه زده اند. نباید توقع داشته باشیم که افراد فاسد و دزد سر عقل آمده و جامعه به طرف بهبودی می رود.

به هر حال یکی از منابع بزرگ فساد، بندر شیخ ابونصر فراهی است که از والی گرفته تا کارمند پائین رتبه گمرک از این کندوی عسل به سهم خود استفاده می برند، کارمندان پائین رتبه مبالغ اندکی و بالائی ها روزانه میلیون ها افغانی را به جیب می زنند. این بندر که بیش از ۷۵ درصد اموال وارداتی ایران از آنجا وارد افغانستان می گردد یکی از پر رفت و آمدترین بنادر کشور به شمار می رود. روزانه به طور اوسط بین ۱۵۰ تا ۲۰۰ موتر حامل اموال وارداتی وارد فراه می شوند.

از مجموع موتر های حامل اموال وارداتی که وارد فراه می شوند، کمتر از ۴۰ درصد آن طی مراحل گمرکی گردیده و بیشتر از ۶۰ درصد آن وارد گمرک نگردیده و از راه ولسوالی انار دره به سایر ولایات انتقال داده می شوند. البته نباید فراموش کنیم که مسؤولیت اسکورت موتر هائی که از مسیر ولسوالی اناردره می گذرند به عهده طالبان این نوکران ایران و روسیه اند که از هر موتر مبلغ ۵۰ هزار افغانی باج می گیرند.

در هر دو صورت، صاحبان موتر هائی که چه توسط مفسدین دولت وحشت «ملی» عوارض گمرکی را می پردازند و یا از پرداخت محصول فرار کرده و توسط طالبان تا سرک عمومی اسکورت می گردند، محکوم به پرداخت مصارف اضافی اند که در ختم روز این مردم بیچاره است که باید بار پرداخت مصارف اضافی را حمل نمایند، چراکه تاجر در هیچ صورتی متضرر نمی گردد. او به هر اندازه ای که مصرف کند، آن مصرف را روی کالا های وارداتی اضافه نموده و با علاوه نمودن مفاد به مستهلکین که اکثریت آن را توده های بیچاره ما تشکیل می دهد به فروش می رساند.